



ОПТИМАЛЬНЫЙ
БАЛАНС

KIA VENGA



СВОБОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ

SANDERO STEPWAY

В НОМЕРЕ:

**НОВОЕ ЛИЦО
«ЧЕТВЕРКИ» 5**



**С ПРОБЕГОМ
БЕЗ ПРОБЛЕМ 6**

**ТОНКОСТЬ
ЗАЩИТЫ 7**

**СЕКРЕТЫ
ЦВЕТА 10**

**ПО СНЕЖНОЙ
ЦЕЛИНЕ 11**



**ИНТЕРНЕТ-
ШТОПОР 12**



**ФОРМУЛА
РАЗГОНА 14**



КІА – ВПЕРЕД, К ЛИДЕРСТВУ!

Андрей Токарев

l.a.v.tokarev@am58.ru

С 14 по 18 февраля 2011 г. в Сеуле проходила конференция «Российские дилеры KIA», в которой принимали участие представители российских дилерских центров KIA. Компанию «Автомастер» представлял Генеральный директор В.И. Аникин

Основным лейтмотивом конференции был ее девиз – «KIA – вперед, к лидерству!»

На конференции были вручены награды лучшим дилерам в России по итогам 2010 года. Топ-менеджеры KIA Motors рассказали российским гостям об успехах компании в мире и в России, а также о планах на ближайшие годы. Отмечено, что компания динамично развивается, быстро расширяется и

обновляется модельный ряд, и это отражается на популярности автомобилей KIA. Продажи KIA в мире выросли с 1,3 млн автомобилей в 2007г до 2,1 млн. в 2010г., причем, активный рост отмечен в 2010 по сравнению с 2009 (1,5 млн.). Особенно быстро растет популярность автомобилей KIA в России. Этому способствуют высокое качество автомобилей, оптимальное соотношение цена-качество, широкий модельный ряд,

современный дизайн. Чтобы удовлетворить потребность россиян в автомобилях корейской марки, KIA открывает новые дилерские центры, и их общее количество в России достигло 136. В планах KIA Motors

как собираются автомобили KIA, которые вскоре появятся в их салонах. Организация производства на заводах KIA на самом высшем уровне. Все производство автоматизировано, людей в цехах почти не видно, все де-



на ближайшие годы – добиться лидерства в сегменте легковых автомобилей, и нет никаких сомнений, что это будет выполнено. На заводе KIA Hwasung Plant участники конференции своими глазами увидели,

лают роботы-автоматы, которые не допускают практически никаких ошибок. Это обеспечивает высокое качество изготовления автомобилей. Не зря на автомобили KIA дается 5 лет заводской гарантии.

RENAULT: ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Андрей Токарев

l.a.v.tokarev@am58.ru

На совещании дилеров Renault, прошедшем в Париже в феврале 2011 г., руководитель марки Карлос Гон поделился перспективами развития компании на ближайшие шесть лет

В будущем компания Renault делает ставку на электричество. По словам Карлоса Гона, автопроизводитель будет уделять больше внимания выпуску машин, питающихся от розетки, чем внесет свой существенный вклад в защиту окружающей среды и улучшение экологической ситуации в крупных городах. Тема сохранения окружающей среды красной нитью проходит в новейших разработках всех



ведущих мировых автопроизводителей, и компания Renault, естественно, держит руку на пульсе

современных тенденций автомобильного бизнеса. К концу 2012 года на рынок планируют вывести четыре электромашины – Renault Fluence ZE, Kangoo ZE, Twizy и малыша Zoe. Продолжает развиваться сотрудничество Renault и АвтоВАЗ. До конца этого года партнеры рассчитывают начать в Тольятти предсерийное производство автомобилей на платформе B0. Поначалу будут выпускаться авто-

ся к 2013 году выпускать под своим брендом в России семь моделей против двух в 2010 году.

Российский рынок – один из самых перспективных для компании Renault. Оно и понятно: по итогам 2010 года доля Renault составила 5% (96 466 автомобилей) от всех проданных автомобилей в России. Большим успехом пользуются проверенная модель Logan и новинка 2010 года Renault Sandero. Renault Fluence, пришедший на смену Megane II, также надолго не застает в салонах дилеров. По словам Карлоса Гона, Россия является одним из ключевых рынков для компании. Поэтому французы намерены продолжать развитие бизнеса в нашей стране. Как именно – покажет время, однако планы у компании грандиозные: в 2013 году французский автопроизводитель планирует реализовать по всему миру свыше трёх миллионов машин.

мобилю на платформе B0 под брендом Lada, а позднее Renault. Кроме того, Renault собирает-

СВОБОДА ДВИЖЕНИЯ

Артем Рыженков

(torgzal@am58.ru)

Статистика продаж автомобилей показывает, что с каждым годом доля «кроссоверов» на нашем рынке увеличивается. Сейчас очень многие жители городов задумываются о покупке автомобиля с высоким дорожным просветом. Следуя этой тенденции, компания Renault представила на Московском Международном Автосалоне 2010 свой первый «хэтчбек повышенной проходимости» - Sandero Stepway.

Stepway создан на основе хэтчбека Sandero, который продается в России уже около года, и пользуется огромной популярностью. Самое важное, что изменили в этой модели - увеличили клиренс автомоби-

накладками снабжены решетка радиатора, выхлопная труба и легкосплавные диски специального дизайна на 15". Только у Sandero Stepway оптика имеет черную маску и выступает в одном ансамбле вместе с темной решеткой ра-



ля до 175 мм при полной нагрузке (а это 500 кг сверху к собственному весу автомобиля в одну тонну). Как известно, в русскую зиму дорожного просвета много не бывает, и на Stepway парковаться поверх сугробов стало заметно проще. По борту автомобиля пустили защитный обвес черного цвета. Передние и задние бамперы получили интегрированную защиту и обязательные для Stepway противотуманные фары. Продольные рейлинги, наружные зеркала, ручки дверей и защитные боковые накладками окрашены под матовый хром; блестящими хромированными

диатора. За счет привнесенных изменений, добавления и усложнения деталей кузова Stepway смотрится и дороже, и динамичнее.

Изменениям подверглась также подвеска. Передняя осталась без изменений - поперечные рычаги с амортизационной стойкой и винтовыми пружинами. Большой клиренс достигнут за счет добавления полвитка пружины и изменения крепежного места стойки. А вот сзади Stepway явно усилен - использована подвеска на продольных рычагах, связанных с закрепленной на кузове балкой. К амортизационным стой-

кам и винтовой пружине добавился стабилизатор поперечной устойчивости.

Салон Sandero Stepway исполняется только в черном цвете. Для этого Renault использует уникальную темную обивку со светлыми вставками и элементами передней консоли, окрашенными под матовый хром. Яркими элементами салона сделаны центральная ручка, воздуховоды, ручки дверей. Задний диван обзавелся тремя

л и автоматическую коробку передач.

В базовое оснащение новой модели входит ABS Bosch 8.1 с электронным распределением тормозных усилий, фронтальные подушки безопасности водителя и пассажира, кондиционер, кожаный руль и рычаг коробки передач, противотуманные фары, передние сиденья с подогревом, центральный замок, передние электростеклоподъемники, регулировка руле-



подголовниками, а его складная спинка разделена в пропорции 60:40, что дает возможность перевозить длинномеры (например, лыжи) и задних пассажиров одновременно, а также увеличить ёмкость багажника с 320 до 1200 литров.

Stepway оснащается только одним двигателем - это 1,6-литровый восьмиклапанник мощностью 84 л.с., в паре с механической пятиступенчатой трансмиссией. Этот двигатель являет-

вой колонки по высоте. Покупатель может выбрать три цвета металлик: «красный тореадор», «светлый базальт» или «черная жемчужина».

За указанную сумму в 445'000 рублей Sandero Stepway является достаточно привлекательным предложением, так как довольно богато оснащен и имеет стильный экстерьер.

Получить более подробную информацию о новинке, а также совершить пробную поездку



ся самым популярным в России, и на его долю приходится 80% продаж автомобилей семейства Logan-Sandero. Позже Stepway получит и 16-клапанный бензиновый двигатель объемом 1,6

на ней, Вы сможете, посетив автосалон «Автомастер», что на Измайлова 15А.

Подробная информация и запись на бесплатный тест-драйв по телефону 55-25-85.

ОПТИМАЛЬНЫЙ БАЛАНС МОДЕРНА И МОЩНОСТИ

Кирилл Яровой

Ik.n.yarovoy@am58.ru

KIA Venga - это пятидверный микровэн популярного в Европе класса «В». Впервые был представлен публике в 2009 году, в Германии. Venga изначально ориентирована на европейского потребителя, и ее характеристики полностью соответствуют стандартам развитых стран.

Стоит отметить, что приняли новинку европейцы неплохо, всего за несколько месяцев было продано около 40 000 автомобилей. Дизайн автомобиля вышел из-под пера известного Петера Шрайера, который успел заработать имя в Volkswagen Group. Новый компактвэн KIA разработан в Германии, производится на заводе KIA в Чехии, а имя новинке придумали испанское – Venga, что переводится как «давай!» Большие выразительные фары придают компактвэну игривости, а продольные выштамповки по

ность не будет никого шокировать, а прохожие не станут оборачиваться ей вслед. Для этих целей у KIA есть более крупный «стиляга» Soul, который, кстати, является соплатформенником Venga. Не выделяется новинка по размерам и среди других своих соседей-одноклассников, длина Venga всего 4068 мм при колесной базе в 2615 мм.

В Россию Venga придет с двумя бензиновыми моторами, объемом 1.4-литра и мощностью 90 л.с. и 1.6-литровым мотором, развивающим 125 л.с. При этом соблюдены все требования к экологическим показателям



бортам кузова намекают на заводной характер автомобиля. Несмотря на это, Venga можно отнести к классу «спокойных» автомобилей. Ее внеш-

ностям, и модель выдерживает нормы Euro-5. В сочетании с самым мощным вариантом работает либо механическая пятиступенчатая, либо

четырёхступенчатая автоматическая трансмиссия. Автомобиль оснащен шестью подушками безопасности, ABS, ESC, системой помощи при старте, полным электропакетом, климат-контролем, литыми дисками, шестью датчиками парковки и множеством других приятных опций. Такой автомобиль обойдется покупателю от 614 900 рублей.

Основные достоинства KIA Venga спрятала внутри. Высокая посадка при низких порогах, лифт водительского сиденья и хороший обзор дают сто очков вперед как городскому автомобилю. Даже в верхнем положении настроек, нет никакого намека на низкую крышу. Кресло пассажира регулируется в горизонтальной пло-

ство последних моделей KIA. Декоративный пластик приятен на ощупь и идеально подогнан так, что вопросов по поводу возможных посторонних звуков в салоне просто не возникает.

Задние сиденья удивляют, пожалуй, больше всего. Вполне ожидаемо, что их спинки могут складываться в пропорции 40/60 и образовывать ровный пол, но регулировка по углу наклона и горизонтальному вылету оказалась приятным сюрпризом. Владелец KIA Venga в каждой ситуации может выбрать компромисс между удобством пассажиров и объемом багажного отделения. Багажник, в свою очередь, тоже оказался с двойным дном, причем, в прямом смысле этого слова. В российской



скорости и по углу наклона спинки.

Широкая колесная база и слегка увеличенная высота салона позволили сохранить вместительность и комфорт салона. Внедренная система ISG следит за работой двигателя, отключая его, когда в этом есть необходимость. Продумана система безопасности: здесь и четыре подушки безопасности, и защитные шторки, и динамичные подголовники. По уровню безопасности новая модель от Venga удостоена пяти звезд в оценке защиты пассажиров, проводимой организацией EuroNCAP.

Архитектура передней панели сильно напоминает внутреннее убран-

версии Venga под полом багажника расположен бокс для различных мелочей, глубиной около 10 см и уже за ним полноразмерная запаска.

Отвечая на вопрос – для кого же сделана KIA Venga, невольно представляешь себе семейную женщину средних лет, которая развозит по детским садам, школам своих отпрысков, а сама отправляется за покупками в супермаркет. Пожалуй, именно в такую идилию KIA Venga вписывается как нельзя лучше.

Увидеть и опробовать автомобиль KIA Venga можно в дилерском центре KIA Центр Пенза по адресу: ул. 8 Марта, 28. Запись на тест-драйв по телефону 48-05-90.

ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ «ЧЕТВЕРКИ»

Иван Карчев

i.i.karchev@am58.ru

Новый Citroen C4, который вскоре должен появиться на дорогах России, и, конечно же, в дилерском центре Citroen на ул. Окружная, 3, как и его предшественник, обладает утонченным дизайном, характерным для автомобилей этой французской марки, мягким и чарующим профилем.

Пропорции его сбалансированы, внешность полна экспрессии. О таком автомобиле принято говорить, что внутри он больше, чем снаружи. Да и на самом деле автомобиль подрос в длину на 5 см, в ширину на 2 и в высоту на 3 см. Внешне C4

узнаваемыми и повышает имидж марки.

Пора ознакомиться с салоном. Интерьер Citroen C4 хорошо продуман. В таком салоне можно жить. Внутренний комфорт достигается благодаря изобилию настроек, доступных водителю. Владелец автомобиля может по же-



стал больше напоминать старшую модель C5. Это заметно по форме фар, радиаторной решетке и интегрированному в нее логотипу с двойным шевроном. Спереди новый C4 напоминает и DS High Rider, представленный на последнем салоне в Женеве, что логично, поскольку он предшествует выпуску DS4, задающему перспективное направление в автомоде 2011 года. Вместо покатої куполообразной крыши у нового C4 появился силуэт с прямой линией крыши, слегка опускающейся назад. Небольшой спойлер и почти вертикальная задняя дверь создают динамичный облик. Задние фонари стали горизонтальными. Стилистическое единообразие дизайна автомобилей Citroen делает их

ланию менять цвета на инструментальном дисплее, выбирать «полифонию», отвечающую за выдачу предупредительных сигналов, и настраивать в широком диапазоне характеристики штатной аудиосистемы. Удобные сиденья обладают богатой возможностью трансформации, позволяя удобно устроиться водителю и пассажирам любой комплекции, а работа климатической системы безупречна и всегда обеспечит идеальный микроклимат в салоне. В некоторых комплектациях будет доступна функция массажа для пассажиров на передних сиденьях.

Багажник Citroen C4 порадует любого хозяйственного автолюбителя. Его «водоизмещение» составляет 408 л, и это

дает право говорить о модели как о лидере в классе. Грузовой отсек имеет удобный квадратный профиль и низкую погрузочную высоту, что, несомненно, является подспорьем в перевозке крупногабаритных предметов и процедуре их загрузки и выгрузки из автомобиля.

Машина получит набор опций, присущий более высокому классу. В последнее время это становится все более распространенным в самом популярном сег-

155 л.с. (6-ти ступенчатая роботизированная КПП) Что касается дизеля, выбор будет между HDi 90 л.с. (МКПП5), HDi 110 л.с. (МКПП6) и HDi 150 л.с. (МКПП6). Ассортимент будет дополнен экономичными версиями, получившими название e-HDi. Ко всему прочему, новые «четверки» Citroen готовятся получить электростартер, способный восстанавливать электроэнергию при торможении.

В общем, автомобиль ожидается настолько



менте авторынка - хэтчбеков С-класса. К примеру, в опциях предлагается система, следящая за мертвыми зонами и подсказывающая водителю о помехах. Также есть круиз-контроль, и система eToch, предлагающая автоматический экстренный вызов помощи и определение местоположения автомобиля при аварии. Продолжают список опций

интересным, что мне уже сейчас не терпится сесть за руль и проехать на нем тысячу-другую километров, чтобы лично убедиться в его качествах. Но пока у нас нет такой возможности, и нам остается только подождать два-три месяца до появления нового Citroen C4 в дилерском центре компании «Автомастер». И, предвидя



двойной ксенон, поворотный свет, активный парктроник, а также уже упоминавшиеся кресла с функцией массажа.

Силовые агрегаты будут представлены в нескольких вариантах: 1.4 VTi 95 л.с. (МКПП5), 1.6 VTi 120 л.с. (МКПП5 или АКПП4 на выбор) и THP

большой спрос на новую модель, я бы посоветовал не откладывать в долгий ящик и уже сейчас заказать новую модель. Ведь всегда приятно быть первым, не правда ли?

Дилерский центр Citroen: г. Пенза, ул. Окружная, 3. тел 34-56-77.

НУЖЕН АВТОМОБИЛЬ С ПРОБЕГОМ БЕЗ ПРОБЛЕМ?

Лев Лапин

(l.s.lapin@am58.ru)

Как купить автомобиль с пробегом и при этом избежать сопутствующих данному процессу волнений и переживаний? Многие будут говорить, что покупка такого автомобиля - это как приобретениекота в мешке, и отчасти будут правы. По большому счету данная категория людей уже обжигалась, пытается сэкономить, покупая автомобиль с пробегом у перекупщиков, на авторынке либо, как в старые "добрые" времена, пригоняя авто из-за рубежа.

На самом же деле опытные водители знают, что шансы купить хороший автомобиль с пробегом очень высоки, если знать, у кого и как это делать. В этой статье я не буду описывать особенности покупки автомобиля с пробегом на рынке или у перекупщиков. Так как это становится все менее актуальным. Наблюдается тенденция перехода к более цивилизованному и современным отношениям на вторичном рынке автомобилей. И это не может не радовать. Говоря о цивилизованном отношении, мы подразумеваем покупку автомобиля с пробегом в автосалоне. Под понятием «автосалон» мы имеем в виду серьезных автодилеров, которые работают под известными автомобильными брендами. И ни в коем случае не банальные автостоянки под открытым небом, в которых должным образом нет возможности качественно проверить техническое состояние автомобиля, а также его юридическую чистоту.

Большинство серьезных автосалонов, в пер-

вую очередь, дорожат своей репутацией. Компания «Автомастер» будучи на протяжении многих лет лидером автомобильной отрасли Пензы и Пензенской области, не является исключением. Каждый автомобиль, поступающий в отдел автомобилей с пробегом, прежде чем заехать в шоу-рум на продажу, проходит тщательный осмотр в сервисном центре компании. Квалифи-

На сегодняшний день компания «Автомастер» единственная в Пензе, которая предоставляет гарантию на автомобили с пробегом от 6 месяцев до года. На данный момент это уникальное предложение. Причем эта гарантия отнюдь не на словах, а официально подтвержденная именным гарантийным сертификатом. В зону покрытия гарантии входят: двигатель, механическая или автоматическая коробка передач, система охлаждения, ось/мост, электрика. Помимо проверки технического состояния, каждый автомобиль проходит проверку на предмет аварийности, а также юридической чистоты. Мы предлагаем нашим покупателям чистые ухоженные автомобили с сервисной историей и без криминального прошлого.

Одним из недавних нововведений в компании стало льготное кредитное предложение на автомобили с пробегом Renault Credit. На данный момент это предложение является самым конкурентным на рынке.

Следует отметить, что программа Renault Credit распространяется не только на автомобили Renault, а на любой автомобиль, продаваемый через сеть салонов Renault с пробегом. Процентная

вых. Согласитесь, разница очевидна. Купить автомобиль с пробегом в кредит очень легко:

1. Вы выбираете понравившийся автомобиль с пробегом в автосалоне, обращаетесь к менеджеру салона, заполняете кредитную заявку и анкету.

RENAULT CREDIT С ПРОБЕГОМ

**ВЫГОДНЫЕ КРЕДИТЫ
НА АВТОМОБИЛИ
ЛЮБЫХ ИНОСТРАННЫХ
МАРОК**



RENAULT
CREDIT



2. Предоставляете документы: если авансовый платеж больше 40%, необходимо всего два документа: паспорт и водительское удостоверение. Если же ваш авансовый платеж меньше 40%, необходимо предоставить заверенную копию трудовой книжки, справку о доходах по форме 2-НДФЛ или в свободной форме.

3. После получения одобрения вашего кредита оплатите авансовый платеж и оформите КАСКО и ОСАГО.

4. Заключаете кредитный договор, получаете ключи от вашего автомобиля и уезжаете домой на выбранной машине.

Итак, что же все-таки нужно, чтобы купить автомобиль с пробегом и в последующем не сожалеть о покупке? **Ответ прост - обращайтесь в компанию «Автомастер» на Измайлова, 15а! Тел. (8412) 99-11-41; 55-25-85.**

АВТОМОБИЛИ С ПРОБЕГОМ

+ 60 ПУНКТОВ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ТЕХ. КОНТРОЛЯ ПРОВЕРЕННОЕ КАЧЕСТВО

- ✓ Двигатель
- ✓ Трансмиссия
- ✓ Кузов ЛКП
- ✓ Подвеска
- ✓ Электрооборудование

Гарантия и кредит
Обмен, выкуп, продажа авто

г. Пенза, ул. Измайлова, 15а, т. (8412) 99-11-41

цированные специалисты сервисного центра внимательно проверяют автомобиль по определенному алгоритму. Лист осмотра включает в себя 60 пунктов, от элементов подвески до работоспособности силовых узлов и агрегатов.

ставка по данной программе составляет всего 11.5%! Причем вам не нужно подтверждать свои доходы, достаточно всего лишь двух документов. Для сравнения, предложение Сбербанка по автокредитованию начинается от 16% годо-

ВЫБОР ПРАГМАТИКОВ

Сергей Катков

ts.a.katkov@am58.ru

Наши дороги (а точнее условия их содержания) с невероятной быстротой превращают переднюю часть автомобиля в поверхность, сплошь состоящую из сколов, потертостей и царапин. Фары мутнеют и трескаются. Верхняя часть заднего бампера постоянно повреждается от неаккуратной загрузки в багажник крупногабаритных вещей. Пороги мы нещадно карябаем каблуками обуви. Так как же этого избежать?

Рынок автоуслуг в последнее время переполнен рекламой различных методик защиты автомобиля. Защититься предлагают буквально от всего, начиная от коррозии и заканчивая падающими метеоритами. Главный вопрос, который мы задаем себе, сводится к простому умозаключению: «А мне это надо?!». Решающим показателем любого мероприятия в данной связи являются его необходимость и (естественно!) цена вопроса...

Теперь о том, что на мой взгляд, как простого автомобилиста, действительно НАДО.

Наибольшие неприятности и разочарования приносит нам прогрес-

сивая, глубокие царапины на порогах... Но автомобиль – не музейный экспонат, а ... (правильно!) средство комфортного передвижения. Так вот и постараемся защититься от возможных разочарований.

По большому счету эффективный метод борьбы с мелкими и локальными повреждениями лакокрасочного покрытия автомобиля только один – монтаж на наиболее подверженные случайным сколам, царапинам и потертостям поверхности антигравийных и декоративных пленочных покрытий. Метод надежный, доступный и эффективный.

Защитные пленки применялись еще американскими ВВС во Вьетнаме

билей, но и для кошелька рядовых потребителей.

Купив новый автомобиль в апреле 2010 года, я отдал его нашим ребятам на оклейку антигравийной пленкой – результат превзошел все мои ожидания. Когда одна автотеледи притерлась к бамперу моего автомобиля бампером своего, я молча просчитал в уме сколько мне «встанет» покраска.



Но каково же было мое удивление, когда детейлер Игорь просто снял поврежденный кусок «антигравийки» (на котором были удручающие следы) и под ним на краске я не увидел НИКА-



КИХ повреждений!

Всю прелесть от использования пленок (крышу я «заклеил» черным 3D карбоном) я ощутил когда понял, что все мои выезды на рыбалку, езда по травяному и кустарниковому сухостою, путешествие на море по нашим трассам (бесконечно реконструируемая М4 – страшный сон!), ледяные и соляные отложения не принесли кузову и фарам моего автомобиля за год НИКАКОГО урона! Не верите? – приезжайте я вам продемонстрирую.

Теперь об экономической составляющей вопроса. Покраска бампера или капота обойдется

вам в 6 – 8 тысяч рублей и не факт, что это придется делать один раз! Полная оклейка бампера антигравийкой выйдет в такую же сумму или чуть меньше, а если клеить отдельные (наиболее подверженные сколам и царапинам поверхности) в 2 – 2,5 раза дешевле.

У используемых нами пленок есть еще ряд неоспоримых достоинств – они абсолютно прозрачны, не желтеют, не «сползают» под воздействием солнечного тепла, но легко снимаются при необходимости замены. Более того, краска под пленкой выцветает так же, как и поверхности автомобиля не покрытые ей – решающий фактор при продаже автомобиля.

А уж если вы решите изменить цветовую гамму кузова или салона автомобиля – то тут мы можем предложить широкую гамму так называ-

емых декоративных пленок – цветных матовых, глянцевых, с фактурой 3D карбона или кожи. Здесь критерием достаточности может быть только ваша фантазия.

Так вот, что бы ваш автомобиль долго радовал вас первозданностью своего цвета и блеска краски – мы предлагаем воспользоваться услугами нашего участка защитных и декоративных пленок. Консультации по подбору материала и выбору цветовой гаммы совершенно бесплатны!

Телефон сервисного центра Renault (8412) 56 01 56 (многоканальный)



сирующая со временем потеря товарного вида автомобиля. После каждого выезда на природу мы с досадой замечаем потертости от выброса песка из-под колес на крыльях, сколы от гра-

Ираке. Но только создание новых технологий в производстве, начало применения полиуретана и винила позволили сделать их доступными не только для применения на кузовах автомо-

телефон 55-25-85, 99-11-41

Марка	Kia Rio	Тип кузова	Седан
Модель		Тип двигателя	Бензин инжектор
Модификация	1.4i16V (97 Нр)	Привод	Передний
Год выпуска	2010	КПП	Механика
Пробег	9000 км	Руль	Левый
Объем двигателя	1400 см³	Таможня	Растаможен
Мощность	95 л.с	Хозяев по ПТС	
Состояние	Отличное	Обмен	Нет
Цвет	Серебр. металлик		

- Антиблокировочная система (ABS)
- Бортовой компьютер
- Датчик света
- Кондиционер (да)
- Мультимедиа (CD)
- Обогрев зеркал
- Обогрев сидений
- Охранная система
- Подушки безопасности (фронтальные)
- Регулировка сиденья водителя (по высоте)
- Регулировка руля (в 2х пл.)
- Салон (ткань)
- Усилитель рулевого управления (гидро)
- Цвет салона (темный)
- Центральный замок
- Электрзеркала
- Электростеклоподъемники (все)

Цена 397 000 руб.



Марка	Kia	Тип кузова	Седан
Модель	Cerato	Тип двигателя	Бензин инжектор
Модификация		Привод	Передний
Год выпуска	2009	КПП	Механическая
Пробег	25 000 км	Руль	Левый
Объем двигателя	1600 см³	Таможня	Растаможен
Мощность	126 л.с	Хозяев по ПТС	1
Состояние	Отличное	Обмен	С Вашей доплатой
Цвет	Красный металлик		

- Антиблокировочная система (ABS)
- Бортовой компьютер
- Магнитола: МР3
- Обогрев зеркал
- Охранная система
- Подушки безопасности: передние + боковые
- Регулировка сиденья водителя: по высоте
- Регулировка руля в 2х плоскостях
- Отделка салона: ткань
- Кондиционер
- Гидроусилитель руля
- Центральный замок
- Электрзеркала
- Электростеклоподъемники: все

Цена 579000 руб.



Марка	Renault	Тип кузова	Хэтчбек (5 дв)
Модель	Laguna	Тип двигателя	Бензин инжектор
Модификация	Dynamique 1.6	Привод	Передний
Год выпуска	2008	КПП	Механическая
Пробег	42 000 км	Руль	Левый
Объем двигателя	1600 см³	Таможня	Растаможен
Мощность	115 л.с	Хозяев по ПТС	1
Состояние	Отличное	Обмен	С Вашей доплатой
Цвет	Серый металлик		

- Антиблокировочная система (ABS)
- Бортовой компьютер
- Датчик дождя
- Датчик света
- Легкосплавные диски
- Магнитола: МР3
- Обогрев зеркал
- Обогрев сидений
- Омыватель фар
- Охранная система
- Подушки безопасности: передние + боковые
- Регулировка сиденья водителя: по высоте
- Регулировка руля в 2х плоскостях
- Отделка салона: ткань
- Климат-контроль
- Гидроусилитель руля
- Центральный замок
- Электрзеркала
- Электростеклоподъемники: все

Цена 642000 руб.



Цена: 699 000 руб.

Марка	Volvo	Тип кузова	Седан
Модель	S40	Тип двигателя	Бензин инжектор
Модификация	2.4AT	Привод	Передний
Год выпуска	2008	КПП	Автомат
Пробег	35 000 км	Руль	Левый
Объем двигателя	2400 см³	Таможня	Растаможен
Мощность	140 л.с	Хозяев по ПТС	1
Состояние	Отличное	Обмен	С Вашей доплатой
Цвет	Черный металлик		

- Антиблокировочная система (ABS)
- Антипробуксовочная система
- Бортовой компьютер
- Датчик дождя
- Датчик света
- Круиз-контроль
- Ксеноновые фары
- Легкосплавные диски
- Магнитола: MP3
- Обогрев зеркал
- Обогрев сидений
- Охранная система
- Парктроник
- Подушки безопасности: передние + боковые
- Регулировка сиденья водителя: электропривод
- Регулировка сиденья пассажира: по высоте
- Регулировка руля в 2х плоскостях
- Отделка салона: кожа
- Система курсовой стабилизации
- Климат-контроль
- Гидроусилитель руля
- Центральный замок
- Электростеклоподъемники: все



Цена 395 000 руб.

Марка	Renault	Тип кузова	Седан
Модель	Simbol	Тип двигателя	Бензин инжектор
Модификация	1.4 16V	Привод	Передний
Год выпуска	2008	КПП	Механический
Пробег	8 800 км	Руль	Левый
Объем двигателя	1400 см³	Таможня	Растаможен
Мощность	140 л.с	Хозяев по ПТС	1
Состояние	Отличное	Обмен	С Вашей доплатой
Цвет	Серебр. металлик		

- Бортовой компьютер
- Подушки безопасности: водительская
- Регулировка сиденья водителя: по высоте
- Регулировка руля в 1й плоскости
- Подушки безопасности: передние + боковые
- Регулировка сиденья водителя: электропривод
- Регулировка сиденья пассажира: по высоте
- Регулировка руля в 2х плоскостях
- Отделка салона: ткань
- Гидроусилитель руля
- Центральный замок
- Электростеклоподъемники: передний



Цена 312 000 руб.

Марка	Hyundai	Тип кузова	Седан
Модель	Accent	Тип двигателя	Бензин инжектор
Модификация	MT3	Привод	Передний
Год выпуска	2007	КПП	Механический
Пробег	40 000 км	Руль	Левый
Объем двигателя	1500 см³	Таможня	Растаможен
Мощность	105 л.с	Хозяев по ПТС	2
Состояние	Отличное	Обмен	С Вашей доплатой
Цвет	Серебр. металлик		

- Бортовой компьютер
- Магнитола: MP3
- Обогрев зеркал
- Охранная система
- Парктроник
- Подушки безопасности: передние
- Регулировка сиденья водителя: по высоте
- Регулировка руля в 1й плоскости
- Отделка салона: ткань
- Кондиционер
- Гидроусилитель руля
- Центральный замок
- Электрзеркала
- Электростеклоподъемники: все



ПОПАСТЬ В ЦВЕТ!

Денис Давыдов

Id.a.davidov@am58.ru

Кузовной центр «Автомастер», оснащенный новейшим оборудованием, позволяет производить ремонт кузова любых автомобилей

В процессе проведения комплексных работ по покраске автомобиля Центр кузовного ремонта компании «Автомастер» осуществляет подбор автоэмалей или «колеровку». Для точного «попадания в цвет» на ЦКР существует компьютерная лаборатория цветоподбора R-M Basf.

Метод компьютерного подбора дает возможность опытному мастеру-маляру сделать совершенно незаметным для глаза участок кузова, на котором проводились ремонтные и покрасочные работы. Современная система подбора автоэмалей позволяет точно подобрать краску ко всем автомобилям, как иностранных, так и отечественных марок. Такая операция, как качественный подбор автоэмалей или колеровка – многогранная работа, требующая профессионального инструмента, высококачественных материалов и специальных знаний в области колористики.

Покраска Вашего автомобиля и подбор автоэмалей для него – слож-

ный технологический процесс, качественное выполнение которого следует доверять только опытным специалистам. Всем известно, что успех в ремонте автомобиля зависит также и от без-



упречного отделочного покрытия, и качественный подбор автоэмалей играет наиважнейшую роль.

Мы имеем большой опыт работы и располагаем всеми необходимыми материалами и оборудованием для профессионального изготовления красок.

Система R-M имеет возможность приготовить

эмали и базовые покрытия любого типа, что позволяет получить более 25000 цветов, восстановить покрытие «металлик», «перламутр» любого оттенка. Когда речь идет о высококлассном ремонте автомобилей, значение безошибочного подбора цвета неопределимо. Заказывая подбор у нас, Вы имеете следующие преимущества:

Первое. Вы получаете гарантию на подбор цвета автоэмали. В случае непопадания цвета автокраски, мы бесплатно переделаем заказ или возвращаем деньги*.

Второе. Мы сохраняем

Превосходная укрывистость и низкий расход автоэмали позволяет получить химически стойкое покрытие с безупречным внешним видом с долговечным блеском, устойчивым к атмосферным воздействиям.

*Маляр обязан развести небольшое количество краски и сделать свой тест-напыл в соответствии с инструкцией. В случае непопадания тест-напыляемой краски (не менее 80%) возвращается в нашу лабораторию для выяснения причин расхождения. При несоблюдении данных условий претензии не принимаются.

Как рассчитать необходимое количество краски и лака для ремонта автомобиля?

Рассмотрим на примере Renault Logan:

Расход краски на одну деталь 0,25 л.

Бампер, капот и крыша считаются как 2 детали.

На весь объем прибавляется 0.1 л.

Допустим, нужно покрасить крыло, капот, крыло и бампер:

Объем краски равен $(0,25 + 0,5 + 0,25 + 0,5) + 0,1 = 1,6$ литра.

Расход лака равен расходу краски.

При покраске яркими цветами, например яркочерным, расход краски значительно выше.

Заказать подбор краски можно в Центре кузовного ремонта «Автомастер», расположенном по адресу: **г. Пенза, ул. Окружная, 3. Телефон (8412) 345-888 и 345-999.**

формулу подобранной автоэмали для каждой машины. При повторных заказах автокраска по составу и цвету будет полностью идентична предыдущей.

Третье. Система цветового подбора R-M позволяет точно подобрать краску практически ко всем автомобилям - как иностранных, так и отечественных марок.

АВТО МАСТЕР

УЛ. ОКРУЖНАЯ, 3

☎ 345-888, 345-999

КУЗОВНЫЕ РАБОТЫ, ПОЛИРОВКА

ПОГОНЯ ЗА СНЕЖНЫМ ВИХРЕМ

Андрей Токарев

l.a.v.tokarev@am58.ru

Чем обычно занимаются наши люди во время зимних выходных? Кто-то греется дома у телевизора, кто-то сидит в баре с бокалом пива, кто-то в кинотеатре с коробкой попкорна. Некоторые выходят в лес на лыжах или на каток. Но самые активные предпочитают посвятить выходные гонкам по снежной целине или зимнему лесу.

Именно для таких и проводятся соревнования по GPS ориентированию на снегоходах, генеральным спонсором которых традиционно выступает официальный дилер Yamaha в Пензе компания «Автомастер».

26 февраля 2011 г в районе спортбазы «Березка», что недалеко от санатория «Березовая роща», несмотря на 20-градусный мороз, со-

хо. Около 20 снегоходов, рыча мощными моторами, вышли на старт. Команда судьи – и они исчезают в снежном вихре. В течение 5 часов они будут рассекать снежную целину, пробираясь по лесным тропам в стремлении найти заветные контрольные точки и заработать зачетные очки. Ревут моторы, гусеницы снегоходов копают сугробы, далеко отбрасывая снег, который поднимается белыми искрящи-



брались энтузиасты активного отдыха со своей снегоходной техникой. Кто-то скажет: «Ненормальные, что им в такой мороз дома не сидится?». Но на наш взгляд, именно эти люди и есть самые нормальные. Нормальные фанатики, что не всегда так уж и пло-

мися вихрями. Гонщики не жалеют ни себя, ни технику, стремясь найти все хитро запрятанные организаторами точки и быстрее прийти к финишу. И дело даже не в призах, а в том азарте, том адреналине, который вырабатывается в процессе прохождения

трассы, в ощущении своей силы, осознании того, что такая мощная техника легко повинуется движению большого пальца, лежащего на гашетке снегохода, малейшему повороту руля.

И вот один за другим на финиш приходят экипажи. Кому-то понадобится помощь друзей-соперников. Даже такая совершенная техника,

время которого спортсмены будут делиться впечатлениями от только что закончившихся соревнований и строить планы на будущее.

Отметим победителей 2 этапа соревнований по GPS ориентированию на снегоходах:

1 место – Араик Апоян

2 место – Роман Альшин.

Поздравляем победи-



в отличие от людей, не всегда выдерживает напор гонки. Подведение итогов, вручение призов. Генеральный спонсор вручает сертификаты на получение товаров (запасных частей и аксессуаров) в салоне Yamaha компании «Автомастер», а также различные сувениры и аксессуары.

телей и желаем им новых достижений!

Дилерский центр Yamaha уже не первый раз является спонсором подобных соревнований.

Если вы хотите влиться в круг моторизованных спортсменов, дилерский центр Yamaha поможет вам. Снегохо-



Сертификат на получение запасных частей и техническое обслуживание - хороший подарок, ведь после таких гонок частенько техника требует ремонта. После подведения итогов и получения призов состоялся товарищеский ужин в уютной обстановке, во

ды, квадроциклы, квабайки, лодки и лодочные моторы, водные лыжи и много других вещей для активного отдыха к вашим услугам.

Дилерский центр Yamaha г. Пенза, ул. Измайлова, 15а. Тел. 56-05-50.

ДОРОЖНЫЙ ИНТЕРНЕТ-ШТОПОР

Андрей Токарев

l.a.v.tokarev@am58.ru

Для автомобилистов нашего города появилась возможность воспользоваться сервисом «Яндекс карты», предоставляемой компанией «Яндекс».

Это приложение можно бесплатно скачать из Интернета и установить на мобильный телефон или коммуникатор, что я и сделал. Поездив с некоторое время и тестируя этот сервис, хочу поделиться своим опытом. Первое впечатление хорошее. Карта Пензы загрузилась быстро, довольно подробная. Пробки отображаются цветными линиями (зеленая - скорость выше 40 км\ч, желтая 20 км\ч, красная - 5 км\ч). Удобно посмотреть, например, как ехать с работы из

серого круга. Диаметр его определялся, видимо, мощностью станции. Но сохранялась привязка к дороге. Потом в настройках коммуникатора нашел, как подключить GPS приемник независимо от программы «Навител», установленной ранее, и мое местонахождение стало определяться по GPS, что гораздо точнее. Коммуникатор находит спутники почти мгновенно благодаря тому, что система получает их координаты по каналам GPRS. Тогда уже мое положение обозначается в виде красного треуголь-

сторонам света и едешь то вверх, то вбок, то вниз, если смотреть по карте, немного непривычно. К сожалению, функция прокладки маршрута для Пензы недоступна, по крайней мере, так мне написал коммуникатор при попытке задать маршрут от дома до работы. Запись треков предусмотрена, пишет хорошо. Нет и функции автоматического масштабирования в зависимости от скорости движения, как в «Навителе», масштаб меняется вручную.

Важный вопрос: GPRS трафик, т.е. расходы на пользование программой. За час езды по городу трафик составлял от 40 до 115 КБ, т.е по ценам моего оператора связи за GPRS трафик – от 28 до 80 копеек. Более чем приемлемо. Во время поездки в Москву в конце декабря отметил хорошую работу сервиса, быструю загрузку карт Москвы и весьма умеренные расходы на трафик, поскольку стоимость 1 МБ на территории России на моем тарифе вз-



района Ахун в Арбеково. Посмотрел, что ул. Суворова «красная», и махнул по пр. Победы.

Были некоторые проблемы с отображением моего места на карте. Сначала мое местонахождение определялось по базовым станциям сотового оператора и выглядело как буква «Я» в центре

ника, опять же, с буквой «Я».

Позиционирование на дороге, следование по карте очень точное. Есть функция вращения карты по ходу движения, но ее требуется включать при каждой загрузке программы двумя касаниями дисплея, иначе карта ориентируется по

Понравилась возможность отправлять дорожную информацию. Поставил метку о ДТП на ул. Красной у политеха, о дорожных работах на ул. Суворова (убирали снег), об автомобиле ГИБДД, спрятавшемся за сугробом у Дома офицеров. На карте они появлялись через пару минут и были доступны другим пользователям программы.

Точность отображения пробок, по-моему, еще недостаточно достоверная, т.к. бывало что проезжал быстро по «красным» участкам, не заметив никаких заторов. Но это зависит от скорости обновления информации и, как я понял из краткого руководства пользователя, от количества пользователей, использующих телефоны с GPS и автоматически передающих дорожную ситуацию на центральный сервер. (Должна быть включена опция «сообщать о пробках» в настройках программы).

де одна и та же.

По сравнению с периодически используемой программой «Навител» есть плюсы – не надо покупать программу, карты, обновления происходят автоматически. Если приедешь в другой город, карты этого региона можно скачать через Интернет, просто вводишь свое местонахождение, и программа сама загружает нужную карту. В качестве минуса отмечу пока еще малое количество регионов, охваченных «Яндекс-картами», отсутствие возможности прокладки маршрута, по крайней мере, в Пензе, отсутствие автоматического масштабирования. А в целом, рекомендую автомобилистам нашего города использовать сервис «Яндекс-карты» не только как систему навигации, но и как инструмент, с помощью которого можно делиться с коллегами полезной дорожной информацией.

ЗИМНИЙ СЛЕТ БАЙКЕРОВ

Олег Семин

to.a.semin@am58.ru

Вот уже 30 лет я являюсь заядлым мототуристом. Для меня проехать за лето 20 000 км. на мотоцикле – обычное дело. Поэтому с приходом зимы начинается мототоксикоз (т.е. тоска по двум колесам)

Все это послужило толчком для того чтобы в середине февраля сорваться в Таиланд. Тем более, что было два отличных повода: первый – это проводимый в Паттае четырехдневный ежегодный мотослет «Бурапа-байк», второй – отличная компания старых друзей, с которыми наездил не одну тысячу километров по дорогам нашей и близлежащих стран. Итак, взяв с собой любимую жену, отправляюсь в путь. Бангкок встретил тридцатиградусной жарой и стопро-

центной влажностью, что весьма шокировало после наших морозов и 9 часов перелета. Без особых проблем добравшись до Паттаи и разместившись в отеле, мы уже через полтора часа плескались в ласковых водах Сиамского залива. Но наша цель – не пляжный отдых. И вот, поторговавшись для приличия с владельцем прокатной конторы, я стал счастли-

вым обладателем довольно свежего 125-кубового скутера марки «Yamaha». Беря в прокат скутер в Таиланде, проверяйте наличие бензина, потому что баки обычно не заправлены, хотя бензин можно купить тут же, в прокатной конторе. Он продается в бутылках по 1 литру.

Весьма шокирующим левосторонним движением, частенько, по нашей правосторонней привычке, выезжал после поворота в лоб встречным.

Бурапа встретила большим трещущим, жужжа-

с такими же как мы неподами. Толпы байкеров или, считающие себя таковыми, смешались в хаотичном движении. Здесь были немцы, китайцы, итальянцы, тайцы, ну, и естественно, куда же без нас, русских? Поездив довольно много по нашей стране и заведя огромное количество друзей, мы были рады встретиться на Бурапе. Москва, Самара, Тольятти, Екатеринбург и еще многие другие города представляли мы, Россияне. Насколько ближе и родней друг другу мы станемся вдали от дома!



Слегка попив пивка со всеми, мы купили значки и нашивки. Это наша давняя традиция – пришивать нашивки на жилет и прикалывать значки с каждого мотослета, которая живет уже много лет! Далее мы отправились в ознакомительную поездку по Паттае, а точнее, на Волкен-стрит. Это улица, которая вечером становится пешеходной. Она сплошь состоит из ресторанов и Go-Go баров, и шокирует огромным количеством «легких» заведений и завлекающих в них трансвеститами. Но мы люди стойкие, на провокации не поддаемся, ограничились ужином креветками и отправились в отель.

Наутро легкий завтрак в макашнице (это типа их забегаловки с тайской кухней), после чего мы отправились на Военную Базу. Звучит серьезно, но на самом деле в 30 км от Паттаи есть территория базы с отличными пляжами с белым песком

и лазурными водами. Вот где мы еще раз оценили прелесть передвижения на двух колесах. Ты можешь ехать куда захочешь, и нет необходимости сначала торговаться с водителем «тук-тука» (это такой пикап с крышей и лавками вдоль бортов), потом долго толкаться по пробкам, ведь движение там очень интенсивное. А на скутере мы быстро выбрались из городской толчи и вскоре были на пляже. Вот тут-то и наступил отдых обычного обывателя, ведь основная цель, ради которой мы летели 9 часов – посещение Бу-

рапы, выполнена. Море, песок, то, за чем обычно едет турист, довольно быстро наскучили, и мы, оставив наших милых дам в объятиях нирваны на берегу Сиамского залива, стали активно развлекаться. Устроили покатушки по окрестностям с посещением храмов с изваяниями Будды, экскурсии на змеиную ферму с дегустацией мяса кобры и коктейля из ее крови, желчи и рисовой водки. И так без конца с легкими перекусами в ресторанах с весьма оригинальной тайской кухней. Но, как говорится, все хорошее однажды кончается. Мы бросили монетки в море, простились с гостеприимным Таиландом и переместились из тайских +30 в московские – 30.

Спасибо тебе, Тай, спасибо, друзья, за хорошую компанию! Куда теперь? Может быть, в следующий раз махнуть по джунглям Камбоджи?



щим и просто орущим стадионном. Территория вокруг огромной сцены была занята большим количеством палаток, в которых продавали все что нужно байкеру – от мелких мотоаксессуаров, до серьезных мотоциклов марок Yamaha и Harley-Davidson. Но наша цель – не шоппинг (его мы оставили для наших жен), а общение с родственными душами,

ФОРМУЛА ОПТИМАЛЬНОГО РАЗГОНА

Андрей Токарев

l.a.v.tokarev@am58.ru

В 2008 году правительством РФ был принят технический регламент «О требованиях к автомобильному топливу», цель которого сохранить экологию нашей страны и здоровье человека.

С 1 января 2011 г. нефтеперерабатывающие заводы прекратили производство бензина «Нормаль-80», поскольку он был признан не отвечающим современным экологическим требованиям. Пока его можно найти в продаже, но со временем он будет вытесняться новыми нефтепродуктами, отвечающими экологическим стандартам Евро-3. Содержание в них серы и показатели кислотности существенно ниже, чем в топливе, реализуемом в последние годы, а это значительно уменьшает вредные выбросы. Да и двигатели автомобилей служат дольше на качественном топливе, что не раз подтверждалось лабораторными исследованиями.

Окончательно 80-й исчезнет с заправок ближе к осени 2011 г. Однако специалисты советуют автолюбителям начинать искать выход из ситуации уже сегодня.

С развитием автомобилестроения и ужесточением экологических требований к эксплуатации транспортных средств, производство современных моторных топлив становится практически невозможно без использования специальных присадок различного назначения.

Новые технологии в двигателестроении сделали автомобиль более мощным, надежным, экономичным и экологичным. При этом вы-

росли и требования к эксплуатации двигателя – он нуждается в более высококачественных смазочных маслах, более

топлив, в том числе за счет добавления многофункциональных моющих присадок.

Поэтому Нефтяная Компания «Роснефть» приступила к производству и реализации через собственную сеть автозаправочных станций фирменного дизельного топлива и автобензинов марки «ФОРА». Пилотные продажи нового продукта премиум-класса стартовали 9 марта в Москве, Московской области и Краснодарском крае.

«ФОРА» содержит присадку KEROPUR – последнюю разработку концерна BASF, лидера мировой химической отрасли. Он выпускает свою продукцию на ста пятидесяти производственных площадках по всему миру. Потребителями его про-

климата, эффективное использование энергии. Теперь продукты компании BASF использует нефтяная компания «Роснефть».

Фирменные присадки «ФОРЫ» обладают свойствами по очищению двигателя и поддержанию его оптимальной работы. Они предотвращают образование отложений в топливных инжекторах и на выпускных клапанах, обеспечивая сохранение первоначальной регулировки двигателя. Отложения во впускной системе приводят к нарушениям в работе двигателей, а любые отклонения от оптимального состава топливной смеси снижают мощность, увеличивают расход топлива и токсичность отработанных газов. Уже через 7000 км пробега из-за засорения топливных форсунок двигателя может наблюдаться снижение потока топлива на 27-30%.

Использование «ФОРЫ» позволяет снизить вредные выбросы CO на 24%, оксидов азота – на 13%, углеводородов – на 20% и CO-2 – на 2%.

Новое топливо, прошедшее в январе 2011 года все необходимые испытания в соответствии с требованиями Всемирной топливной хартии, способствует поддержанию чистоты всей топливной системы автомобиля и сохранению стабильности регулировок двигателя в процессе эксплуатации.

Это позволяет:

- Повысить надежность работы топливной аппаратуры, увеличить срок эксплуатации двигателя и продлить работоспособность выхлопной системы;
- Снизить расходы на внеплановое техническое обслуживание;
- Уменьшить расход топлива и токсичность отработанных газов;
- Увеличить мощность двигателя за счет специального состава топливной смеси.

Вслед за «пилотными» регионами ожидается продажа фирменного топлива «ФОРА» и в других областях страны.



высокоэффективных антифризах и в высококачественном топливе.

Одним из главных способов повышения качества автомобильных бензинов стало комплексное улучшение эксплуатационных свойств

продукции являются предприятия из 200 стран. На его заводах работает 95 тысяч сотрудников. Высококачественные продукты и разработки концерна играют важную роль в решении глобальных задач – защита

АВТОМОБИЛЬ НА ВСЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ

Иван Карчев

i.i.karchev@am58.ru

Надежный коммерческий автомобиль значительно облегчит жизнь предпринимателю, деятельность которого связана с грузоперевозками.

Мы расскажем вам о французском автомобиле Citroen Jumper и различных вариантах надстроек, которые производят в России специально для шасси этого автомобиля. На российском рынке коммерческого транспорта представлено большое количество вариантов исполнения автомобилей, будь то маршрутка, изотермический фургон, эвакуатор и т.п. А ведь еще буквально несколько лет назад покупатель легкого коммерческого транспорта был весьма ограничен в выборе модели, так как к нам поставлялись толь-

на базе Citroen Jumper, переоборудованных на базе фургона или шасси со всевозможными надстройками. Шасси представлены на российском рынке двумя вариантами колесной базы и тремя вариантами длины кузова. По сравнению с предыдущим поколением увеличилась не только колесная база до 4035 мм, но и грузоподъемность автомобиля, которая составляет от 990 до 2340 кг. Что касается силовых агрегатов, то в Россию поставляется шасси с 2,2-литровыми турбодизелями мощностью 120 л.с., а также с 3-литровым турбодизелем мощностью 160 л.с. В качестве транс-

порта для вещей, необходимых в дороге. Кроме того, в стандартную комплектацию Jumper входят Webasto, хромотахограф, электрические стеклоподъемники, центральный замок, подушка безопасности водителя, ABS, и это далеко не всё, что содержит список дополнительного оборудования, он просто огромен.

Чтобы сохранить конечную стоимость продукта разумной, компания Citroen сотрудничает с надежными партнерами в России, которые изготавливают надстройки для шасси Citroen Jumper. Все это позволило сэкономить значительные

импортного производства. Для удобства доступа внутрь фургона предусмотрены специальная ступень на днище фургона и поручень. Для обозначения габаритов грузовика кузов спереди и сзади оборудован контурными огнями.

Можно суверенностью сказать, что надстройка выполнена на очень высоком техническом уровне в соответствии со всеми требованиями компании Citroen.

Покупка подобного автомобиля позволит решить множество разнообразных задач – от перевозки продуктов, до транспортировки мебе-



средства на дорогостоящих зарубежных надстройках, а также на их сертификации. Компания Citroen готова предложить несколько вариантов надстроек: бортовая платформа, бортовая платформа с тентом, изотермический фургон и эвакуатор. Наиболее популярная надстройка на шасси Jumper – “изотермический фургон”

Надстройка представляет собой фургон с задними распашными воротами, полезным внутренним объемом 17 м³ (4200x2100x1700). Фургон каркасный. Каркас составляет металлический профиль и стальные уголки, к которым крепятся листы фанеры и металла. Пол фургона изготовлен из толстой фанеры со специальной пропиткой, которая препятствует смещению груза во время транспортировки. Фурнитура фургона (петли, замки, специальные держатели дверей) сделаны из нержавеющей стали

ли и прочих крупногабаритных грузов. Оптимизирует Ваш бизнес и во многом сократит расходы компании, т.к. Citroen Jumper – лидер по расчетной стоимости 1 км пробега, и повлияло на это, прежде всего, невысокая стоимость сервисного обслуживания с интервалом в 20 000 км и умеренный расход топлива в городском цикле. Гарантия на данный автомобиль составляет 2 года либо 150000 км. Остается лишь выбрать подходящий вариант.

При покупке автомобиля марки Citroen действует уникальная кредитная программа Citroen Finance. Вы можете приобрести автомобиль до 5 лет под 2,9 % годовых по двум документам (паспорт, водительское удостоверение) без поручителей и справок, подтверждающих Ваш доход.

Компания «Автомат-стреп» ДЦ Citroen (8412) 345-677






ко цельнометаллические фургоны и шасси для установки специальных кузовов, произведенных за пределами России. Сегодня ситуация в корне изменилась. Коммерческое подразделение Citroen не осталось в стороне, и предлагает клиентам линейку машин

используется 6-ступенчатая механическая коробка передач.

В трехместной кабине достаточно просторно, свободного места в избытке – хватает, и водителю, и пассажирам. По-прежнему предусмотрено огромное количество ящичков, ниш и полочек

НАШИ КООРДИНАТЫ

Дилерский центр «Renault»		440023, г.Пенза, ул. Измайлова, 15А			
		Отдел продаж 55-25-85	Отдел запасных частей 56-27-57 56-56-27	Сервисный центр 56-01-56	Мойка 56-01-56
		Пн-Пт: 9:00-18:00 Сб-Вс 9:00-17:00		8:00-20:00	
Дилерский центр «KIA»		440011, г. Пенза, ул. 8 Марта, 28			
		Отдел продаж 48-05-90 56-08-51	Отдел запасных частей 48-05-93	Сервисный центр 48-05-84	Мойка 48-05-84
		8:00-20:00			
Дилерский центр «Citroën»		440031, г. Пенза, ул. Окружная, 3			
		Отдел продаж 34-56-77	Отдел запасных частей 48-87-74	Сервисный центр 34-56-78	Мойка 34-56-69
		Пн-Пт: 9:00-18:00 Сб-Вс 9:00-17:00		8:00-20:00	
Дилерский центр «Yamaha»		440023, г.Пенза, ул. Измайлова, 15А			
		Отдел продаж 560-550	Отдел запасных частей 560-550	Сервисный центр 560-550	Мойка 56-01-56
		Пн-Пт: 9:00-18:00 Сб-Вс 9:00-17:00		8:00-20:00	
Дилерский центр «Renault-Кузнецк»		г.Кузнецк, ул. Пензенская, 130А			
		Отдел продаж (841-57) 3-03-03	Отдел запасных частей (841-57) 2-61-61	Сервисный центр	Мойка
		Пн-Пт: 9:00-18:00 Сб-Вс 9:00-17:00			
Салон «Автомобили с пробегом»		440023, г.Пенза, ул. Измайлова, 15А			
		Отдел продаж 55-25-85 99-11-41	Отдел запасных частей 56-27-57 56-56-27	Сервисный центр 56-01-56	Мойка 56-01-56
		Пн-Пт: 9:00-18:00 Сб-Вс 9:00-17:00		8:00-20:00	
Центр кузовного ремонта		440031, г. Пенза, ул. Окружная, 3			
		Администратор 345-888 345-999	Отдел запасных частей 34-56-78		Мойка 345-888 345-999
		Пн-Сб: 9.00 до 18.00 Выходной: воскресенье			
Участок сложного электронного ремонта		440023, г.Пенза, ул. Измайлова, 15А тел. (8412) 66-00-44, (8412) 56-08-49			
		Пн-Сб: 9.00-18.00 Выходной: воскресенье			

Корпоративное издание «Автомастер - движение нового времени»
 Учредитель: 000 «Автомастер»
 Газета зарегистрирована в управлении Роскомнадзора по Пензенской области
 Рег. ПИ №ТУ 58-0061
 Главный редактор: В.И.Аннин
 Редакция: А.В.Токарев, С.А.Катков, К.Н.Яровой
 Корректор: Матвеева Н.А

Верстка: 000 Региональный полиграфический комбинат
 Адрес: 440023, г.Пенза, ул.Измайлова, 15а, тел.: (8412)56-08-50
 web: <http://www.am58.ru>, e-mail: avtomaster@am58.ru
 Перепечатка материалов допускается только с разрешения редакции
 Печать: 000 Региональный полиграфический комбинат, г.Пенза, ул.Баумана, 30, тел. 20-45-12
 заказ №3 тираж: 10000 экземпляров, время подписания в печать 16.09.10, время по графику 17.09.10
 распространяется бесплатно © 000 «Автомастер»