



## МИРОВОЙ РЕКОРД!

СТР. 2

### В НОМЕРЕ:

**СПОРТИВНЫЙ  
КИА** 4



**РАБОЧАЯ  
ЛОШАДКА** 5

**ПРЕМИУМ  
ИЗ ФРАНЦИИ** 6

**КУЗОВНОЙ  
ЦЕНТР** 7



**НА ВСЮ  
СЕМЬЮ** 11

**НА РЫБАЛКУ  
С ЯМАНА** 12



**ПРАВИЛЬНАЯ  
СОЛЯРКА** 14



## ВТОРАЯ ОЧЕРЕДЬ

СТР. 2

## АВТОФРАМОСА

# УДВОЕННАЯ МОЩНОСТЬ

**Артем Рыженков**  
[a.a.ryzhenkov@am58.ru]

**1 марта 2010г. состоялась торжественная церемония запуска новых мощностей московского завода «Автофрамос» (совместное предприятие Renault и Правительства Москвы) и презентация автомобиля Renault Sandero**

**Н**аращивание промышленных мощностей завода Автофрамос до 160 000 автомобилей в год подтверждает серьезные намерения Renault в России и подчеркивает важность российского рынка. Несмотря на резкий спад в 2009 году (на 49%), российский рынок сохраняет огромный потенциал роста. Сегодня уровень оснащенности личным автотранспортом в России составляет 230 автомобилей на 1000 жителей, тогда как в Западной Европе он достигает 600 автомобилей на 1000 человек.

Logan в России, с его появления на рынке в 2005 году и до сегодняшнего дня пользуется стабильным спросом. Это доказывает, как важно предлагать клиентам автомобили, разработанные с учетом их потребностей и производящиеся локально. В 2009 году Logan занял первое место среди иномарок, продаваемых в России, что позволило Renault увеличить свою долю рынка на 1,3 пункта, то есть до 5%.

На втором этапе расширения завода «Автофрамос» были произведены следующие основные работы:

- строительство нового цеха покраски, производительность которого составляет 15 автомобилей в час;
  - увеличение производительности цеха сварки с 15 до 30 автомобилей в час благодаря установке новых роботов, для соответствия новым промышленными стандартам;
  - удлинение производственной линии сборки.
- Новое оборудование, установленное на заводе Автофрамос, соответствует производственным стандартам Renault и увеличивает воз-

можность более гибкого использования конвейера. Применение нового оборудования позволяет осуществлять производство автомобилей Logan и Sandero на одной производственной линии, а также, в перспективе, с конца 2011 г., автомобиля Duster.

Как и все заводы Renault, завод «Автофрамос» сертифицирован в соответствии со стандартом ISO 140001 (в соответствии с нормами Международной организации по стандартизации).



## CITROËN - СДЕЛАНО В РОССИИ

23 апреля в Калуге был торжественно открыт завод РСМА Rus по производству автомобилей Citroën, Peugeot и Mitsubishi.

Открытие собственного производства в России позволит автомобильным концернам стать крупнейшими игроками российского автомобильного рынка, имеющего значительный потенциал.



Инвестиции в строительство завода двух корпораций в Калужской области составили 470 млн евро.

Начиная с апреля 2010 года, завод РСМА в Калуге будет производить автомобили Citroën C4, а вскоре и внедо-

рожники Citroën C-Crosser. Именно эти модели в линейке производителя наилучшим образом отвечают потребностям российского автомобильного рынка.

Производство на заводе РСМА Rus организовано максимально эффективно и компактно и размещается в двух корпусах: покрасочном и сборочном. Пока налажена крупноузловая сборка, а производство полного цикла на заводе начнется в 2012 г. В этот период годовая производственная мощность составит 125 тысяч автомобилей, в том числе 85 тысяч автомобилей класса C и 40 тысяч полноприводных автомобилей. Для того, чтобы снизить негативное воздействие на окружающую среду, на заводе применены самые современные технологии в сфере экономии энергопотребления, снижения выбросов углекислого газа и уменьшения количества отходов производства.

Открытие этого завода – важный стратегический этап в развитии группы в



России, который поддерживает её стремление стать настоящим глобальным концерном.

### ЕЩЁ ОДНА ПОБЕДА!

Компания Автомастер стала победителем Всемирного Соревнования по качеству «RENAULT GLOBAL QUALITY AWARDS 2009» в категории «Прогресс показателей качества продаж и послепродажного сопровождения» среди официальных дилеров RENAULT в мире. 1-го марта в Москве Генеральный директор ООО Автомастер

Владимир Аникин получил из рук Президента, Генерального директора, Председателя Совета Директоров Группы RENAULT Карлоса Гона сертификат победителя. Это заслуженное признание успеха компании Автомастер, которое является логичным продолжением стратегии нашего развития. От второго места в «Клубе лучших дилеров» в 2006 году, победителя соревнования «Стань лучшим» в 2007 году до лучшего дилера России в 2009!

# ОЧЕВИДНАЯ ВЫГОДА

Артем Рыженков

(a.a.ryzhenkov@am58.ru)

Информация о скором появлении на российском рынке нового недорогого хэтчбека от Renault появилась уже довольно давно, но лишь сейчас новинка добралась до нашей страны. И вот теперь у седана Renault Logan, и без того очень популярного в России, появился достойный компаньон в лице 5-дверного Renault Sandero!

Новый Renault Sandero можно считать интернациональным продуктом. Построен автомобиль на той же платформе, что и Logan, которая, в свою очередь, создавалась в тесном сотрудничестве с компанией Nissan. Правда, 5-дверная версия в итоге получилась несколько короче, да и колесная база уменьшилась в размерах на 40 миллиметров (при этом места внутри по-прежнему хватает для пяти взрослых пассажиров).



Над экстерьером же хэтчбека трудилась испанская дизайн-студия во главе с Патриком Лекеманом, под руководством которого были созданы такие модели, как: Renault Megane, Renault Scenic и Renault Laguna.

Из внешних черт Sandero можно выделить более современный передний бампер с интегрированными противотуманными фарами и воздухозаборниками, динамичную радиаторную

решетку и головную оптику, которые составляют единую линию «улыбки», мощные колесные арки и стильный капот с прорезями. Но самой запоминающейся и оригинальной чертой новинки стала боковая линия-волна, идущая по колесным аркам и дверям автомобиля. Линия едва заметная, но при этом очень красивая и плавная.

Однако главным нововведением стало появление пятой двери, которая одновременно выполняет функцию

и крышки багажника. В стандартном положении его полезный объем чуть ли не на 200 литров меньше, чем у Renault Logan, но зато складываемая спинка заднего ряда сидений позволяет при необходимости увеличить грузовой отсек до 1200 литров! Загружать Renault Sandero легко и удобно благодаря широкому и высокому проему пятой двери, имеющей на внутренней стороне ручку, с помощью которой ее можно закрыть, не

испачкав рук, даже в самую грязную погоду.

Автомобили Renault всегда радуют владельцев уютными салонами. Sandero — не исключение. Чтобы освежить интерьер модели, дизайнеры добавили в салоне метал-

ллизированные вставки, серебристую окантовку для воздуховодов системы кондиционирования и изменили форму кнопок стеклоподъемников. Автолюбители, уже ездившие на обновленном Renault Logan, не найдут в Sandero ничего нового или непривычного за исключением, разве что, задней полки: те же удобные сиденья, те же информативные приборы и широкие воздуховоды, та же обивка. Даже «бардачок» ничем не отличается от «бардачка» обновленного Renault Logan.



Моторная линейка полностью копирует доступные для Renault Logan двигатели. Под капотом хэтчбека Sandero располагаются 1,4-литровый силовой агрегат мощностью 75 «лошадок» и две версии 1,6-литрового мотора: 8-клапанный «движок» выдает 84 лошадиные силы, а 16-клапанный — уже 102 «лошадки». Все двигатели соответ-

ствуют экологическим нормам стандарта Euro 4 и отличаются высокой топливной экономичностью: даже самый мощный 102-сильный агрегат потребляет чуть более 7 л на 100 км в «смешанном» цикле.

Времена, когда на безопасность автомобилей внимания не обращали, прошли. Сегодня это один из самых важных факторов при выборе машины. Водителям хочется иметь настоящую крепость на колесах, особенно если эта крепость — машина для всей семьи. На краш-тестах EuroNCAP Renault Sandero заработал 3 звезды за защиту взрослых пассажиров, 4 звезды за защиту детей, что является одним из лучших результатов среди недорогих моделей на нашем рынке.

Цены на Sandero начинаются с отметки 319'000 рублей, что лишь на 10'000 дороже аналогичного седана Renault Logan. При этом данная модель все равно остается одним из самых доступных автомобилей в своем сегменте. Оценить новинку от Renault Вы можете, посетив наш автосалон, что на **Измайлова 15А**. Ждём Вас! ■



# KIA + СПОРТ = COUP!

Андрей Токарев

a.v.tokarev@am58.ru

Компания KIA Motors представила публике KIA Coup – первое купе в истории марки KIA. Впервые этот автомобиль увидели в США, но в ближайшее время он появится и на дорогах нашей страны. Название модели расшифровывается просто: первую букву марки – К объединили с названием типа кузова – купе (Coupe). Получилось Coup («куп») – коротко и понятно

**Н**а KIA Coup возложена чрезвычайно высокая миссия стать новым примером передовой дизайнерской и инженерной мысли разработчиков Kia.

Внешность Coup выдержана в стилистике одноименного концепта, созданного в Калифорнийском дизайн-центре KIA Motors. Однако если смотреть на KIA Coup спереди, он напоминает седан Cerato, на платформе которого построен. Такой фирменный стиль передней части нынешний шеф-дизайнер KIA Питер Шрайер теперь пе-

ным аркам, приземистому профилю кузова, сетчатой решетке радиатора и великолепному рисунку колесных дисков. Дальше – больше. Двери купе KIA Coup оказываются без рамок, как у настоящих и дорогих купе. Стоит отметить, что эта технология очень сложная, и поэтому так редко встречается на машинах средней ценовой категории. Узкие задние фары, двойная выхлопная труба, прижмуренные светоотражатели – внимание на дороге к автомобилю KIA Coup обеспечено.



реносит на все новые модели марки. Но при изменении ракурса проявляется собственное лицо автомобиля: KIA Coup выглядит очень дерзко и агрессивно и напоминает о мускул-карах 60-70х годов. Это впечатление создается благодаря узким фарам, расширенным колес-

Вместе с платформой седана С-класса купе получило довольно большую базу (2,65 м), позволившую сделать салон достаточно вместительным для этого типа кузова. Прекрасное оснащение салона KIA Coup производит не меньшее впечатление, чем его роскошный внешний вид.



Салон KIA Coup подтверждает, что мы находимся внутри настоящего купе. Главным украшением салона Coup является комбинация приборов, которая выполнена в форме трех глубоких колодцев, что является визитной карточкой автомобиля со спортивными нотками. Спидометр занимает главное место в этой комбинации и окружен красивой красной дугой. Спортивный стиль купе подчеркивают удобные сиденья с агрессивными подголовниками, руль и рычаг переключения передач с кожаной обивкой. Низкая посадка водителя, позволяющая лучше слиться с автомобилем и прочувствовать его спинным мозгом – дополнительный элемент спортивного стиля. Атмосферу спортивного духа дополняют алюминиевые вставки на панели приборов и педалях газа и тормоза.

При работе над автомобилем было уделено особое внимание шумо- и виброизоляции машины, поэтому в салоне довольно тихо, а наиболее заметный звук – ласкающий слух любителей активного драйва басовитый рык набирающего обороты двигателя. Автомобиль комплектуется теми же силовыми агрегатами, что и Cerato – бензиновыми 1,6 л (124 л.с.) и 2,0 л (156 л.с.) с автоматической либо механической КП. Более мощный 173-сильный (2,4 л) агрегат появится позже.

Вдобавок ко всему, KIA Coup предлагает наилучший подбор систем безопасности в своем классе. В базовую комплектацию входят ABS, ESP и четыре подушки безопасности.

Подвеска на Coup с некоторыми изменениями также перекочевала с Cerato, хотя благодаря иным настройкам довольно сбита и упругая. На стыках асфальта и дорожных неровностях раздается глухой звук и немного трясет. Зато автомобиль отлично держится за дорогу на высоких скоростях и в поворотах. Довольно острый руль благодаря адаптивному гидроусилителю наливается приятной тяжестью на высоких скоростях. В качестве опции доступен и электродусилитель.



Багажное отделение, как у большинства автомобилей этого класса, не отличается рекордным объемом, но KIA Coup и не предназначен для утилитарных целей. Он позиционируется как молодежная, доступная по цене, машина со спортивным характером. Уверены, что KIA Coup найдет своих поклонников среди российских автомобилистов. Осталось только дожидаться его появления в салоне KIA Центр Пенза компании «Автомастер». ■

# КАБЛУЧОК ДЛЯ ЛАНДШАФТА

Андрей Токарев

[a.v.tokarev@am58.ru]

Во двор дилерского центра Citroën на ул. Окружная, 3 въехал небольшой красный автомобильчик. На радиаторной решетке опознавательных знаков фирмы-производителя не было, но на задней двери виднелась надпись «Citroën». Пока автомобиль был на мойке, а затем на диагностике, мы побеседовали с его хозяйкой – Олесей Шубенкиной.

Олеся – специалист редкой профессии, она занимается ландшафтным дизайном. По работе ей приходится возить в своем автомобиле различные растения – от цветов в горшочках до деревьев высотой 2,5 метра, садовый инвентарь. Раньше у Олеси была «шестерка» - ВАЗ 2106, которая слишком часто заставляла обращаться к автомеханикам и была не очень, вернее сказать, совсем неудобная для ее работы. Однажды, находясь в гостях у дяди в Темрюке, она сказала, что хотела бы машину типа небольшого фургончика, экономичного и надежного. Оказалось, что у дяди такая машина есть – это был Citroën C 15D 1994 года выпуска, который привезли в Россию в 2000 году. Дядя обещал своей маме вымостить дороги к трем храмам, для этого и купил эту машину. После того, как дядя выполнил свое обещание, его бизнес пошел в гору, он приобрел себе другой автомобиль, а фургончик Citroën просто подарил Олесе.



Первое впечатление от машины – восторг. Оказывается, машина может быть удобной и вместительной одновременно, а как показало время, еще и экономичной и надежной. Перед поездкой из



Темрюка в Пензу только меняли лампочки в фарах, чтобы лучше светили, и поехали. В дороге проявилась очень важная и приятная особенность Citroën'a – поразительная экономичность. Дизельный двигатель объемом полтора литра на сотню километров пути обходился всего 4 литрами солярки. 40 – литрового бака хватает на 1000 километров пути. Так что на заправку Олеся заезжает в среднем, один раз в месяц. Заправляет машину дизтопливом «Евро», потому что обычная «камазовская» солярка плохо переваривается французским дизелем.



Оценила Олеся и надежность автомобиля. Несмотря на почтенный возраст и пробег около 250 000 км, машина практически не требует затрат на ремонт. Передние фары от «Москвича», задние от «УАЗика», масляный фильтр от «НИВЫ» - это усовершенствования в процессе эксплуатации. Топливный фильтр –

обычный, какой ставится на «Жигули», воздушный раз в год почистит зубной щеткой - и дальше поехали. За два года владения Citroën'ом Олеся пришлось только поменять генератор, тормозные колодки и отремонтировать замок зажигания, причем последнюю процедуру местные «умельцы» из гаражного сервиса сделали так, что потом надо было еще чинить «поворотники» - перестали включаться.

Для дела, которым занимается Олеся – «каблук» от Citroën просто незаменим. Как-то в Саратове закупили декоративные растения в горшочках – 280 горшков, все

удачно разместили в кузове Citroën'a и довезли до Пензы. И все растения после высадки принялись! По роду деятельности Олесе приходится сотрудничать с городской организацией, занимающейся озеленением парков, клумб. Однажды она везла бригаду из десяти человек с лопатами и граблями, да еще и с растениями для высадки. Остановивший машину сотрудник ГАИ сначала долго пересчитывал, сколько же там было народу, а потом просто отпустил Олеся без протокола, настолько был удивлен. Выезжала Олеся на своей машине и на лесные пожары. Там, где не пройдет большая пожарная машина, маленький фургончик с командой добровольных помощников и огнетушителями пролезет между пеньками и деревьями. Только вот, глушитель где-то потеряла во время одной такой поездки.

Несмотря на возраст, Citroën довольно крепкий. Как-то раз на светофоре въехала в него сзади «Лада» 14-й модели. Той пришлось менять бампер, фары и капот, а у Citroën'a только задняя балка, выполняющая роль бампера, слегка погнулась, даже двери по-прежнему легко открываются.

Диагностика показала, что с машиной все в порядке – двигатель, ходовая часть вмешательства не требуют, а значит красный Citroën C 15D еще поколесит по дорогам, принося радость людям, помогая делать наш город красивее.

Если встретите на дороге эту машинку, поприветствуйте Олесю и ее Citroën, поморгав фарами – они вместе делают доброе дело.

# ФРАНЦУЗСКИЙ ПРЕМИУМ

Андрей Токарев

(a.v.tokarev@am58.ru)

**Новый Citroën C5, появившийся в дилерском центре Citroën компании «Автомастер», сразу привлекает внимание солидным внешним видом. В нем чувствуется «породистость» - если это слово можно применить к автомобилю**

Передняя часть нового Citroën C5 - широкая решетка радиатора и фары, повторяющие форму «шевра» - красноречиво выражает мощь автомобиля. Широкая, вытянутая крыша подчеркивает плавность силуэта. Большая площадь остекления, расширенная за счет третьего бокового окна, добавляет освещения в салон. И, наконец, колесная база длиной 2,82 метра делает салон просторнее, а ход автомобиля плавнее. Габариты нового Citroën C5 (длина 4,78 м, ширина 1,86 м. и высота 1,45 м.), ставят его в один ряд с большими дорожными седанами

космическим дизайном. В глаза сразу бросается самая стильная деталь всего салона - приборная панель, выполненная в форме круглых шкал и дублирующих цифровых экранов. В топовой комплектации на экранах, вписанных посередине шкал датчика бензина, спидометра, температуры и оборотов двигателя, отображаются названия районов города с навигации, данные бортового компьютера, компас, режим коробки, а также текстовые сообщения-предупреждения. Citroën C5 оборудован рулевым колесом с неподвижной ступицей второго поколения. На ней распо-



Устраиваемся на месте водителя. Изысканный и продуманный интерьер салона Citroën C5 приглашает вас в дальнее путешествие. Оригинальная панель приборов впечатляет качеством материалов и

ложены органы управления: ограничитель скорости, круиз-контроль, клавиши управления магнитолой, телефоном и бортовым компьютером - все они находятся «под рукой» водителя. А что у нас на зад-

них сиденьях? В задней части салона пассажиры пребывают в очень комфортных условиях благодаря увеличенной колесной базе и хорошо продуманному, широкому пространству для коленей. Здесь нет центрального тоннеля, а значит, ничто не будет мешать среднему пассажиру, если сзади сядут трое. На заднем сиденье установлены три регулируемых по высоте подголовника. Спинка заднего сиденья складывается по принципу 2/3 - 1/3, оставляя ровную поверхность пола, при необходимости подушки сиденья можно снять вовсе.

это обеспечивает и отличное сцепление с дорогой и мгновенную реакцию подвески на самые неожиданные дорожные ситуации.

Пожалуй, пора в путь. Запускаем двигатель. Кроме качнувшейся и замершей чуть выше нуля стрелки тахометра и погасших контрольных ламп больше ничего не говорит о том, что он работает. Ни шума, ни малейших вибраций. Включаем передачу, добавляем газ... Такое впечатление, что машина не едет, просто весь мир за окном плавно и бесшумно стал сдвигаться назад. Плавность хода идеальная! Куда делись все выбои-



С салоном все понятно, а что под капотом? Здесь могут быть бензиновые атмосферные двигатели объемом 1,8, 2 литра и 1,6 турбо, а также 2-х литровый турбодизель, который уже оснащен системой программируемого предпускового подогрева двигателя и салона. Коробки передач - 5- и 6- ступенчатые механические или 6-ступенчатый автомат.

Перед тем, как отправиться в путь, отметим, что новый Citroën C5 оснащается двумя типами подвески: гидроневматической подвеской Гидраактив 3+ и обычной пружинной. Они созданы на основе подвески Citroën C6, автомобиля более высокого класса. Для удобства и безопасности пассажиров в конструкции подвесок, как Гидроактив 3+ так и пружинной, применяются новые разработки для обеспечения идеального сочетания управляемости и компенсации колебаний. Кроме великолепной управляемости

ны и кочки? C5 просто летит над дорогой, не замечая ее дефектов! А динамика? Кажется, сейчас возьмешь штурвал на себя и автомобиль взмоет в небо! Надо не забывать поглядывать на спидометр, ощущение скорости скрадывают подвеска и великолепная шумоизоляция. Тормозим, чтобы припарковаться, приподнимаем кузов и, пережав слишком высокого «лежачего полицейского» с многочисленными следами контактов с днищами других авто, спокойно занимаем свободное место.

Тест-драйв подошел к концу. Очень жаль расставаться с C5-м. Красивая, солидная, стильная, динамичная и комфортная машина! Рекомендую.

Составить своё впечатление от автомобиля, провести пробную поездку и, наконец, купить C5 можно в нашем салоне по адресу: **г. Пенза, ул. Окружная, 3. Наш телефон: (8412) 345-677**

# МАШИНА ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ

Андрей Токарев

la.v.tokarev@am58.ru

**Вы давно мечтали об автомобиле, на который будут завистливо смотреть ваши соседи по даче? Тогда лучшего предмета для гордости, чем новый Citroen Berlingo, вам не найти**

Citroen Berlingo - мечта семьянина. Пятиместный автомобиль с огромным багажным отделением, климат-контролем, салоном-трансформером, бортовым компьютером - что может быть прекраснее? В салоне Citroen Berlingo с комфортом разместятся все ваше многочисленное и не очень семейство. Перевезти велосипед, лыжи, малогабаритную мебель вы сможете легко и просто, если ваш автомобиль - Citroen Berlingo new.

лаждается. По центру чуть ниже воздуховодов расположились две круглых ниши-отверстия.

В новой версии Citroen Berlingo основное внимание уделяется полезному объему, грузоподъемности и правильной организации внутреннего пространства, качествам, являющимся основными для профессионалов. Багажник имеет почти идеальную геометрию, обладает большой вместимостью. Автомобиль предлагает обширное пространство



Новый Berlingo сделан с некой претензией на изысканность. Его украшают изящные передние фары и задние фонари новой формы.

Что касается «внутренности» машины и подвески, то последняя переключалась на Berlingo из C4, как и центральная консоль, и блок управления. Отличий не найдете. Справа — двойной бардачок, нижняя часть его ох-

для размещения грузов (объем 3,3 куб.м., до 850 кг грузоподъемности и 1,8м полезной длины), может разместиться по ширине 2 паллеты европейского стандарта. Он также может быть оборудован модулируемой кабиной Extensio, позволяющей перевозить грузы, достигающие до 3-х метров в длину, увеличивать полезный объем до 3,7 куб.м.

По длине, ширине и высоте новый Berlingo больше первого, без того немалая база вытянулась почти на 4 см и составляет 2728 мм, что лишь немногим меньше, чем у настоящих минивэнов. Все это благодаря тому, что машину построили на платформе «C4-Пикассо».



Большой запас свободного пространства для задних пассажиров остается даже в том случае, когда задний ряд сидений выдвинут до упора вперед. Если же сиденья не сдвигать, то пассажиры могут разложить складные столики.

Настоящая малогабаритка на колесах! Сверхъестественный, ошеломляющий простор! К примеру, чтобы разместиться в водительском кресле, вам не понадобится до упора отодвигать его назад, но,

обнаружить великое множество полок, полочек, всевозможных ниш и ящичков — право, даже гоголевский Плюшкин смог бы разместить здесь, по крайней мере, половину своего скарба.

Berlingo может похвастаться уникальными, среди себе подобных, опциями — системой динамической стабилизации, шестью подушками безопасности, парктроником, датчиками дождя, освещенности и давления в шинах, GPS-навигацией, круиз-контролем и помощником при старте в горку. С таким набором опций грань между полукommerческим и легковым автомобилем практически стирается.



Автомобиль обладает высоким уровнем комфорта, особенно акустического, и практичностью однообъемника (задняя багажная дверь с открывающимся стеклом, 3 независимых складных сиденья 2 ряда, заново созданная крыша Modutop), а его управляемость является образцовой в этом сегменте.

Новый Citroen Berlingo заботится о своих пассажирах, предлагая им комфорт и приятное вождение, характерное, как правило, для легковых автомобилей. Наконец, новый Berlingo - это современный и незаменимый помощник в работе, обладающий показательными надежностью и динамикой. Citroen Berlingo - это автомобиль на все случаи жизни. Он наиболее оптимально отвечает все возрастающим потребностям клиентов в свободе перемещения и универсальности использования. ■

даже сделав это, вы отлично устроитесь «сами за собой» на диване, точнее, на одном из трех отдельных, очень удобных кресел. Причем, если в салоне четверо, спинку среднего можно быстро превратить в широченный столик-подлокотник с двумя подстаканниками. Bravo! Под ногами двух задних пассажиров в полу расположены объемистые ящики. А оглядевшись, можно



# ЛУЧШИЙ ОТДЫХ ДЛЯ ЛЕТА

Олег Самойлов

ocio@am58.ru

**Впереди жаркие летние дни. Хочется вырваться из пыльного города ближе к природе: лесу, полю, а лучше - прохладному водоему. Кто-то предпочтёт понежиться на песочке, кому-то нужен «шоколадный» загар, ну а отдельные экстремалы не видят отдыха без скорости в мириадах водных брызг**

**С**торонникам активного отдыха – от рыбалки до адреналиновых скачек по гребням волн как всегда придёт на помощь дилерский центр Yamaha.

Рыбакам, не ограничивающимся посиделками с удочкой на берегу, предлагается широчайший выбор лодок и подвесных моторов. Наиболее динамично развивающийся во всем мире класс надувных моторных судов – так называемые РИБы (от английского RIB - rigid inflatable boat или жесткие непотопляемые мотолодки с надувными бортами) Nordik, Silverado и Yamarin дадут возможность оторваться от суши и забраться в самые недоступные и рыбные места водоемов. Однако неподготовленный покупатель может растеряться при виде ассортимента плавсредств: вы пришли к нам

просто за хорошей надувной лодкой, а здесь такой выбор! Что же, придется вырывать тех, кто хочет купить лодку, но пока еще не определился, какая именно ему больше всего подойдет.

Итак, для начала нужно заметить, что надувные лодки делятся на два основных типа – гребные и моторные. Давайте рассмотрим детально оба типа резиновых лодок. Гребная резиновая лодка представляет собой обыкновенную лодку, конструкция которой является достаточно простой. Надувные борта такой лодки разделяются на отсеки, которых может быть несколько. Это сделано для того, чтобы при повреждении или проколе, что чаще всего и является основным повреждением надувной лодки, можно было оставаться на плаву. То есть один из отсеков лодки все равно остается

целым, и на нем можно свободно доплыть до ближайшего берега.

Что касается пола надувных лодок, то он может быть полужестким и жестким. Первый тип пола лодки состоит из листов пластика или фанеры, а жесткий пол выполняется из фанеры либо же из легких сплавов.

Для того чтобы находясь в лодке было удобно грести, между ее бортами устанавливается специальная жесткая банка, которая, по сути, является скамейкой. Остальные сидячие места в лодке могут иметь вид обыкновенных надувных подушек.

изготовлением подвесных лодочных моторов корпорация Yamaha занимается на протяжении нескольких десятков лет. За полвека компанией выпущено более 6 миллионов моторов, и в настоящее время Yamaha является одним из крупнейших поставщиков лодочных моторов на мировой рынок. Лодочные моторы Yamaha предназначены для плавсредств самого различного назначения: лодок для рыбной ловли, активного отдыха, спортивных соревнований и коммерческих перевозок.

Подвесной лодочный мотор Yamaha сочетает в себе



Гребные резиновые лодки чаще всего используют для охоты, рыбалки или туристических походов.

Если говорить о моторных лодках, то они также отличаются конструкцией, мощностью двигателя и условиями эксплуатации. Основное отличие моторных надувных лодок от лодок гребных состоит в том, что первые имеют жесткий транец, на который крепится двигатель. Надувные лодки, как и другие суда, имеющие жесткий корпус, рассчитаны на плавание в водоизмещающем и глиссирующем режимах. Резиновые моторные лодки обладают всеми качествами и преимуществами судов с жестким корпусом. В эти преимущества входит, например, прочное дно, сугубо положительные динамические характеристики и возможность установки двигателей с большой мощностью.

Подвесные лодочные двигатели – это отдельная большая тема для разговора. Про-

лучшие качества двухтактных и четырехтактных двигателей, а именно: легкий вес и компактность с экономичностью и высокой технологичностью. Добиться этого удалось путем внедрения высоких технологий, а также потому, что компания начала разработку своей продукции с нуля, а не с модернизации уже существующих на рынке моделей лодочных моторов. Двухтактные и четырехтактные двигатели малой, средней и большой мощности предназначены для длительной эксплуатации. В модельный ряд выпускаемых компанией лодочных моторов входят несколько основных типов двигателей и более двухсот их модификаций.

Двухтактный подвесной мотор пользуется стабильным спросом, благодаря легкому весу, безопасности, малым размерам и несложной конструкции. Двухтактный лодочный мотор серии Standard экономичен, удо-



бен для транспортировки и максимально прост в использовании и техническом обслуживании. Его технические характеристики одинаково подходят как для профессионалов, так и для любителей отдыха на воде. Для длительной работы в тяжелых условиях, а также для спортивных соревнований, предпочтительнее выбрать лодочный мотор серии Enduro - экономичный, долговечный и неприхотливый к условиям эксплуатации.

Четырехтактные лодочные моторы имеют более высокий ресурс двигателя и по показателям экологичности превосходят двухтактный. Четырехтактник характеризуется пониженным уровнем шума и обеспечивает экономию топлива до 40%, благодаря чему он пользуется репутацией рекордсмена по экономичности среди лодочных моторов. Мотор оснащён блоком микрокомпьютерного управления (ЕСМ), отвечающего за все функции мотора и его работу. Система запуска PrimeStart обеспечивает запуск мотора простым поворотом ключа зажигания, а специальная система защиты предотвращает запуск двигателя с включенной передачей.



Дилерский центр Yamaha предлагает двигатели от самых маломощных, рассчитанных на обычные резиновые лодки, до четырехтактников мощностью в 250 лошадей, способных оторвать ваш катер от водной глади и отправить его в свободный полёт.

Тем же, кто желает просто «погонять» по воде, предназначены гидроциклы или аквабайки с многочисленными аксессуарами: гидро-

костюмами, спасательными жилетами, водными лыжами, киббордами, вейкбордами, «бананами», «ватрушками» и прочими плотами.



Гидроцикл – это практически то же самое, что спортивный мотоцикл на воде, позволяющий получать огромное удовольствие от скорости и трюков. На гидроцикле можно ездить при сильном ветре и волнах, так как сопло водомета, поднимаясь относительно корпуса, обеспечивает устойчивость этого водного транспорта. Безопасность гидроцикла обеспечивает чека с ремешком, надеваемая на руку водителя: при его случайном падении в воду чека выдергивается, и гидроцикл останавливается.

Для прогулок более удобным считается сидячий гидроцикл, в котором помещается от одного до четырех пассажиров, а для любителей водного экстрима и трюков на воде – гидроцикл, которым управляют стоя. У первого вида двигатель более мощный, а у второго вида гидроцикла объем двигателя хоть и в половину меньше, но по скорости и маневренности он значительно превосходит

сидячие туристические гидроциклы. «Стоячие» гидроциклы, предназначенные в основном для трюков и спортивных соревнований

(кольцевые гонки, фристайл) выпускают всего два производителя в мире, и один из них – концерн Yamaha.

Гидроцикл, оснащенный специальной системой мгновенного регулирования наклона водомета, позволяет развивать большое ускорение и совершать крутые и при этом безопасные повороты. Настраиваемый руль и удобные рукоятки обеспечивают комфорт вождения, а наличие зеркала заднего вида позволяет держать под контролем воднолыжников. И, конечно же, «коронный номер» Yamaha - компьютеризованная система управления двигателем гидроцикла, контролирующая его работу и четкое выполнение всех функций.

Специалисты концерна разработали и запатентовали систему шумоподавления, тем более что значительное снижение уровня шума необходимо не только для самих пассажиров гидроцикла, но и для всех, кто отдыхает на берегу. Благодаря встроенному реверсу тяги гидроцикл Yamaha может двигаться задним ходом и легче маневрировать на низких скоростях.

Предпочитающие сидеть не за рулём, а мчаться в кильватерной струе, могут обратить внимание на набирающие популярность новые виды водного спорта: вейкбординг и киббординг. Вейкбординг можно сравнить с водны-

ми лыжами, с той лишь разницей, что вейкбордер не просто едет за катером, держась за трос, а ещё и выполняет различные трюки с помощью волны и трамплинов. А кибборд – это спортивный снаряд, на котором катаются за катером, сидя на коленях. Вначале был придуман как развлечение для детей, но перерос это, и сейчас в мире проходят соревнования по киббордингу, наравне с соревнованиями по вейкбордингу.

Надувные санки («бананы» и «ватрушки») могут использоваться для катания как за катером или гидроциклом летом, так и за снегоходом зимой. Санки представляют собой оболочку из специальной скользящей ткани, снабженную буксировочным ремнем и ручками из прочной стропы, в которую вставлена автомобильная камера. Лучшего развлечения для детей, подростков, да и их родителей придумать трудно!



При любом выборе вида отдыха вам понадобится подумать о безопасности пребывания на воде. Спасательные жилеты и гидрокостюмы помогут вам не беспокоиться о безопасности родных и полностью насладиться отдыхом.

И всё это изобилие доступно в дилерском центре Yamaha по адресу **ул. Измайлова, 15а!** А на возникшие вопросы компетентные менеджеры помогут ответить по телефону **(8412) 560-550.**

# ЧИСТЫЙ ДИЗЕЛЬ

Андрей Токарев  
[a.v.tokarev@am58.ru]

Сегодня практически каждый автовладелец озабочен качеством топлива. Ведь надежная работа автомобиля, стоимость его содержания напрямую зависит от того, чем его заправляют

Россия пока еще отстает от европейских требований к качеству автомобильного топлива. В то время как вся Европа ездит на экологически менее опасном и чистом топливе стандарта Евро-4, в России далеко не везде можно купить бензин и солярку, которые бы отвечали европейским нормам. Этот вопрос особенно актуален в условиях стремительного роста парка иностранных автомобилей. Владельцы новых иномарок весьма придирчивы в выборе топлива, поскольку начинка современных двигателей весьма требовательна к его качеству. Однако быстро отказаться от использования низкокачественного топлива российский рынок пока не может, поскольку еще существует его покупатель – владельцы технически несо-

вершенной автомобильной техники отечественного производства, которая может «переварить» почти все. Да и производство топлива, соответствующего европейским стандартам, требует модернизации нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ), а значит – миллионных инвестиций. Поэтому продавать топливо нужного экологического класса могут только крупные нефтяные компании, например как «Роснефть», чьи НПЗ производят бензин и дизтопливо евростандарта прежде всего для собственных сетей АЗС.

Особенно это актуально для дизельного топлива. Технологии и специальное оборудование НПЗ позволяют не просто производить глубокую очистку дизельных топлив – восстанавливать и улучшать их качество,



но и получать сверхчистый продукт с уникальными эксплуатационными и экологическими свойствами. По сравнению с обычным дизельным топливом ДТ Евро обладает более высоким цетановым числом (до 51 единицы) и более низким содержанием серы (0,005%) и полиароматических углеводородов. Благодаря этому улучшается горение топлива в двигателе, уменьшается шум и вибрация двигателя, облегчается запуск, исключается возможность преждевременного засорения фильтров. Полученные характеристики позволяют продлить срок службы двигателя, увеличить срок замены масла в несколько раз и даже сократить расход топлива, а значит сэкономить! Как показало исследование, проведенное в марте 2010 г., ЗАО «Пензанефтепродукт» (дочернее общество НК «Роснефть» в Пензенской области), для 80% автомобилей важны именно эти показатели. Таким образом, дизельное топливо евростандарта заботится о двигателе автомобиля, об окружающей среде и о Вашем кошельке.

ДТ Евро можно использовать для современных грузовых и легковых дизельных автомобилей. Кроме того, оно обеспечит нормальную работу и старой техники.

Каждый автолюбитель самостоятельно решает для себя проблему качества топлива. Для этого есть два верных способа – заправляться только на «проверенных»

АЗС и брать с собой в дальнюю дорогу канистру чистого топлива.

**Историческая справка:** Евро-1 действовал в Европе с 1992 года, а в 1995-м году его сменил более жесткий – Евро-2.

В Евро-2 были ужесточены почти в 3 раза нормы по содержанию в выхлопе углеводородов. Экологический стандарт Евро-2 был принят правительством России осенью 2005.

Все транспортные средства, произведенные или ввезённые в Россию начиная с 1 января 2008, должны были удовлетворять требованиям стандарта Евро-3. От Евро-2 Евро-3 отличается снижением уровня выбросов на 30-40 процентов. В Евро-3 нормируются такие показатели, как окись углерода, оксид азота, углеводороды. Для дизельных двигателей - это твердые частицы, которые образуются в топливе и могут вызывать раковые заболевания. Евро-3 соответствуют все новые машины, выпущенные в европейских странах с 1999 года.

Евро-4 введен в Евросоюзе в 2005 г. Он поможет уменьшить содержание окиси азота в выхлопе на 30%, а твердых частиц – на 80%. Содержание серы 0,005%, полиароматических углеводородов до 11%. Таким образом, Евро-4 более безопасен для окружающей среды и здоровья людей.

**Приобрести дизельное топливо Евро можно на фирменных АЗК «Роснефть».**



# ОБЪЯВЛЕНИЯ

## ПРОДАМ АВТО



### Volkswagen Passat B5,

Бензиновый 1600 куб. см., 101 л. с., 192 км/ч, АКПП, расход топлива - 6 - 11 л / 100 км, передние и задние дисковые тормоза, 1998 г.в., пробег 105 тыс.км. ГУР, регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка, центральный замок, кондиционер, электростеклоподъемники, электрозеркала, тонированные стекла, подогрев заднего стекла, ABS, сигнализация, легкосплавные диски, магнитола MP3, металлическая защита картера, газобаллонное оборудование. **249000** рублей, тел: (8412) 55-25-85

### Renault Megane II

Начало эксплуатации: 05.2005. Модификация: 2.0 Privelege 16V (136 Нр); Цвет: Серый металлик; Год выпуска: 2005; Седан; Цена: 420 000 руб.; Бензин инжектор; Пробег: 61000 км.; Объем двигателя: 2000 см<sup>3</sup>, КПП: Автомат 4 ст.; Мощность: 136 л.с.; Состояние: Отличное; Торг возможен; Тел: (8412) 55-25-85

### Toyota Corolla

Начало эксплуатации: 09.2007; Модификация: Prestige Multi-mode 1.6 16V (124 Нр); Цвет: Серый металлик; Год выпуска: 2007; Цена: 600 000 руб.; Бензин инжектор; Пробег: 77 000 км.; Объем двигателя: 1600 см<sup>3</sup>, КПП: Роботизированная; Мощность: 124 л.с.; Состояние: Отличное; Торг возможен; Кол-во владельцев: 1, возможен кредит; Тел: (8412) 39-20-21

### Volkswagen Tiguan Sport Style 4-Motion.

Двигатель бензиновый 1998 куб.см., 170 л.с., м/с 215 км/ч, 0-100 км/ч - 9 сек Расход топлива: 11,3 / 6,3 / 9,0, АКПП 6-ст.

10 подушек безопасности, ABS + ESP + EBD + EBA + EDL + HVV + ASR / MSR, литые диски R17, полный электропакет, 2-х зонный климат-контроль, круиз-контроль, обивка сидений из ткани со вставками из алькантары, электронный стояночный тормоз, противотуманные фары, парковочный радар, адаптация к плохим дорогам

Пробег 8500 км  
Цена: **1150000** рублей, тел: **39-20-21**

## ПРОДАМ ЗАПЧАСТИ

### МАГАЗИН «АВТОЗАПЧАСТИ»

**Большой выбор запчастей для всех иномарок.**

**Б/у запчасти:** двигателя, подвески, кузовные детали в наличии и на заказ.

**Глушители:** ремонт, продажа, установка.

**Автостекла** для всех видов автомобилей.

т. 488-666, 8-960-322-8888

Ул. Окружная, 3

Пн-сб: 9.00-18.00

Выходной: воскресенье



**Двигатель Volvo XC90/ XC70/S80;** Обозначение: B6324S; Тип: бензиновый, Объем: 3192 см<sup>3</sup>; Цена: **110000** руб, тел: (8412) 34-56-78, 8-960-322-8888.

## ПРОДАМ АКСЕССУАРЫ



### Chevrolet Aveo/ Lacetti/Lanos

Коврики салона и багажника от 500 рублей; Тел: (8412) 56-27-57

### Daewoo Matiz/ Nexia

Защита картера от 750 рублей; Тел: (8412) 56-56-27

### Great Wall Safe / Hover / Sailor

Защита задняя, защита порогов, решетка передняя, коврики салона от 1700 рублей;

Тел: (8412) 56-27-57

### Honda Jazz/Civic/ CR-V / Accord

Дефлекторы, защита картера и КПП от 1900 руб.; Тел: (8412) 56-27-57



### Huynдай Accent/Sonata / Elantra/Santa Fe

Дефлекторы, защита картера и КПП, коврики салона и багажника от 320 руб.; Тел: (8412) 56-56-27



### Suzuki Liana/SX4 / Jimny / Grand Vitara

Дефлекторы окон и капота, защита картера и КПП, коврики багажника и салона от 450 руб. ; Тел: (8412) 56-27-57

**Mazda 3 / 5 / CX-7**  
Дефлекторы окон и капота, защита картера и КПП, коврики багажника от 310 руб. ; Тел: (8412) 56-56-27

**Nissan Micra/Note/ Almera/Primera/ Maxima/Teana/ Quashqai / X-Trail / Pathfinder**

Дефлекторы, защита картера и КПП, коврики багажника и салона, обвесы от 365 руб.; Тел: (8412) 56-56-27

**Toyota Avensis/ Corolla /Camry/ RAV4/Prado**

Дефлекторы окон и капота, защита картера, коврики багажника и салона, обвес от 450 руб. ; Тел: (8412) 56-27-57

**VW Golf/Jetta/ Polo / Passat / Touareg**

Дефлекторы окон и капота, защита картера, коврики багажника и салона, обвес от 450 руб. ; Тел: (8412) 56-27-57

## УСЛУГИ

### Тонировка стёкол










Тонировка авто стёкол дополнительно подчеркнёт красоту и индивидуальность Вашего автомобиля, повысит его комфорт и безопасность. Тел: (8412) 56-01-56

### Химчистка салона

Придать запущенному автомобилю первозданный вид собственноручно - задача сложная, а подчас и невыполнимая. Но правда и то, что ее можно решить с помощью химической чистки салона. Тел: (8412) 345-888

### Заправка кондиционеров

Для автомобилей с большим пробегом, оснащенных салонным фильтром, мы предлагаем провести дезинфекцию кондиционера с помощью установки Wynn's без его разборки. Тел: (8412) 48-05-91

Дилерский центр «Renault»		440023, г. Пенза, ул. Измайлова, 15А			
		Отдел продаж 55-25-85 Пн-Пт: 9:00 – 18:00 Сб-Вс: 9:00 – 17:00	Отдел запасных частей 56-27-57 56-56-27	Сервисный центр 56-01-56	Мойка 56-01-56 8:00 – 20:00
Дилерский центр «KIA»		440011 г. Пенза, ул. 8 Марта, 28			
		Отдел продаж 48-05-90 56-08-51	Отдел запасных частей 48-05-93	Сервисный центр 48-05-84	Мойка 48-05-84 8:00 – 20:00
Дилерский центр «Citroën»		440031, г. Пенза, ул. Окружная, 3			
		Отдел продаж 34-56-77 Пн-Пт: 9:00 – 18:00 Сб-Вс: 9:00 – 17:00	Отдел запасных частей 48-87-74	Сервисный центр 34-56-78	Мойка 34-56-69 8:00 – 20:00
Дилерский центр «Yamaha»		440023, г. Пенза, ул. Измайлова, 15А			
		Отдел продаж	Отдел запасных частей 560-550 Пн-Пт: 9:00 – 18:00 Сб-Вс: 9:00 – 17:00	Сервисный центр	Мойка 56-01-56 8:00 – 20:00
Дилерский центр «Renault-Кузнецк»		г. Кузнецк, ул. Пензенская, 130А			
		(841-57) 3-03-03	(84157) 2-61-61	(841-57) 3-22-42	Мойка
Салон «Автомобили с пробегом»		440023, г. Пенза, ул. Измайлова, 15А			
		Отдел продаж 55-25-85 Пн-Пт: 9:00 – 18:00 Сб-Вс: 9:00 – 17:00	Отдел запасных частей 56-27-57 56-56-27	Сервисный центр 56-01-56	Мойка 56-01-56 8:00 – 20:00
Центр кузовного ремонта		440031, г. Пенза, ул. Окружная, 3			
		Администратор 345-888 345-999	Отдел запасных частей 34-56-78		Мойка 345-888 345-999 Пн-Сб: с 9.00 до 18.00 Выходной: воскресенье
Автотехцентр «Окружная 3» Магазин «Автозапчасти»		440031, г. Пенза, ул. Окружная, 3			
		Администратор 34-56-78	Отдел запасных частей 488-666		Мойка 345-888 345-999 Пн-Сб: с 9.00 до 18.00 Выходной: воскресенье
Аренда автомобилей Служба эвакуации и техпомощи		440023 г. Пенза, ул. Измайлова, 15А Телефон: (841-2) 52-56-01 моб. 250-675 (+7 927 375 06 75) моб. 259-911 (+7 927 375 99 11)			

Корпоративное издание «Автомастер - движение нового времени»  
 Учредитель: ООО «Автомастер»  
 Газета зарегистрирована в Управлении Роскомнадзора по Пензенской области  
 Рег. ПИ №ТУ 58-0061  
 Главный редактор: В.И.Аникин  
 Редакция: А.В.Токарев, О.О.Самойлов, В.Г.Ямщиков, С.А.Катков, К.Н.Яровой  
 Ответственный секретарь: Фокина Е.С. Корректор: Матвеева Н.А.

Дизайн и верстка: О.О.Самойлов  
 Адрес: 440023, г. Пенза, ул. Измайлова, 15а, тел.: (8412)56-08-50  
 web: <http://www.am58.ru>, e-mail: [gazeta@am58.ru](mailto:gazeta@am58.ru)  
 Перепечатка материалов допускается только с разрешения редакции  
 Печать: ООО Региональный полиграфический комбинат, г. Пенза, ул. Баумана, 30, тел. 20-45-12.  
 заказ № 2, тираж: 10000 экземпляров, время подписания в печать 16<sup>00</sup> 21.05.10, время по графику \_\_\_\_\_  
 распространяется бесплатно © ООО «Автомастер»